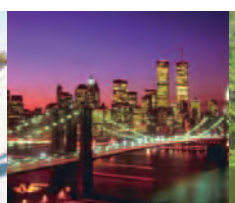
Roadtrek MD MC

Des autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire! MD MC

L'autocaravane de classe B la plus vendue! (depuis 1990)



Elle a tout ce qu'il faut !

La Roadtrek joint l'utile à l'agréable: le confort d'une grosse autocaravane et la maniabilité, la facilité de stationnement et le style d'un grand véhicule utilitaire multi-segments (VUM) ou d'une fourgonnette haut-de-gamme.

Que vous alliez à l'autre bout du pays ou juste à l'autre bout de la ville, pourquoi ne pas le faire avec tous les conforts de votre foyer: salle d'habillage, toilette, cuisine, chambre à coucher et un endroit pour relaxer. Ajoutez à cela la performance, l'économie d'essence, la facilité de stationnement et la capacité de remorquage d'une fourgonnette et vous comprendrez pourquoi la Roadtrek est l'autocaravane de classe B (fourgonnette de camping) la plus vendue en Amérique du Nord… depuis 1990!

LE CONFORT TOUJOURS EN PRIORITÉ !

Se rendre à destination est la moitié du plaisir! Les sièges-capitaines avant munis de supports lombaires, dégagement des jambes abondant, phares à allumage automatique, grand pare-brise panoramique et fenêtres surdimensionnées… autant de caractéristiques qui ajoutent à l'agrément de conduire! Après avoir sillonné la route toute la journée, vous et vos compagnons de voyage pourrez vous allonger dans un confort digne de votre foyer. La Roadtrek accueille aisément jusquà quatre personnes pour la nuit, grâce à un ou deux lits à l'avant (requiert les matelas pliants facultatifs) et à un très grand lit à l'arrière.

ALLEZ-Y… PRENEZ VOS AISES!

Après une journée d'aventure, faites pivoter les sièges-capitaines pour créer une aire de séjour spacieuse. Même si vous n'êtes que deux, les quatre sièges à l'avant (sur certains modèles) contribuent à un aménagement vaste où recevoir un couple d'amis pour manger, prendre un verre ou simplement relaxer. Vous pouvez aussi composer ce petit coin-repas pour deux en combinant un fauteuil d'appoint (dans la plupart des modèles) avec l'un des sièges-capitaines avant, rendant l'accès plus facile que l'utilisation des deux sièges-capitaines. Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez réserver l'arrière pour dormir. Pas besoin de monter un divan ou une dînette chaque matin, ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever ou vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger votre partenaire. La parfaite commodité, pure et simple!
(Si vous préférez plus de rangement, les fauteuils de la deuxième rangée peuvent être remplacés par diverses options de rangement.)

GARDEZ LA TÊTE HAUTE!

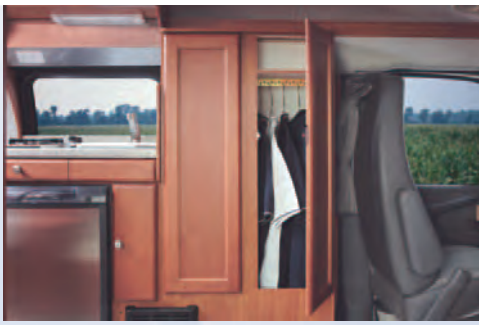
Le plancher rabaissé dans la plupart des modèles sur châssis Chevrolet procure une hauteur libre bien suffisante, sans que le toit ne soit excessivement élevé. (Un toit moins élevé contribue à une meilleure consommation d'essence, à une maniabilité accrue, à une réduction d'encombrement en hauteur et à une plus belle apparence!) Ce concept facilite l'embarquement et le débarquement en plus de concéder une hauteur adéquate au comptoir de cuisine. Le couloir central, qui mesure jusquà 30 pouces (760 mm) de large, permet facilement les allées et venues de deux personnes à la fois.

L'INTIMITÉ SUR DEMANDE!

Dans les modèles 170 et 190, vous pouvez, en quelques instants, déployer des portes à panneaux pour aménager dans le couloir, une spacieuse salle de toilette temporaire avec cabine de douche ou aire d'habillage. Le reste du temps, la toilette et la douche sont dissimulées derrière les portes pour vous donner plus d'espace de rangement et ne pas encombrer inutilement le couloir. Les portes pliantes deviennent des panneaux d'intimité servant à isoler les chambres à coucher avant et arrière la nuit. Nos modèles montés sur châssis Sprinter, ainsi que nos modèles Ranger RT et 210, sont dotés d'une salle de bain permanente cloisonnée (facultative sur les 190 Popular) avec toilette, lavabo sur vanité et douche assise ou debout, complètement séparée de la cuisine.

On n'a jamais trop de rangement! La soute à bagages transversale, à l'arrière de la Roadtrek, peut loger deux sacs de golf. Les modèles 210 et RS ont un coffre de rangement de deux pieds cubes (55 L) sous le plancher ainsi qu'une trappe d'accès pour les objets longs comme les skis ou les lignes à pêche.

Chaque Roadtrek sur châssis Chevrolet a de vastes compartiments de rangement extérieurs. Pour une commodité accrue, nous avons même prévu une douche extérieure! Les modèles 210 possèdent trois compartiments, dont un comprend un grand tiroir coulissant, qui offre un total de 7 pieds cubes (200 L) de rangement.



Sur les modèles où on retrouve un fauteuil d'appoint derrière le siège du conducteur, il est possible, pour ceux qui préfèrent obtenir plus d'espace de rangement, de commander un placard permanent. Il y a une moitié munie de tablettes et l'autre moitié est une penderie pour vêtements. Une table d'appoint est incorporée à la plupart de ces placards.

En pivotant les deux sièges-capitaines, la cabine avant se transforme en aire de séjour où vous pouvez prendre vos repas, recevoir des amis ou simplement vous détendre. Grâce à ses panneaux rabattables, notre table-trèfle brevetée procure tantôt la grande surface d'une table de cuisine, tantôt la commodité d'une table d'appoint.

Des portes ingénieuses procurent plus d'espace dans la salle de bain, tout en laissant le couloir dégagé. Permanentes ou temporaires, les salles d'aisance sont accessibles de l'avant ou de l'arrière du véhicule. Résultat? Intimité et commodité!

FAITES VOS BAGAGES... ET EMPORTEZ LES TOUS!

Ce n'est pas l'espace de rangement qui manque dans une Roadtrek. On compte jusquà 81 pieds cubes (2290 L) dans l'un de nos modèles, d'où la possibilité d'apporter même certains items superflus! Pour y arriver et afin de ne pas encombrer inutilement l'intérieur, nous avons mis la plupart des réservoirs d'eau sous le plancher. Sur certains modèles, il y a aussi de volumineux coffres de rangement extérieurs, ce qui dégage la surface habitable à l'intérieur.

PLUS DE TEMPS EN CAMPING AUTONOME

Vous voulez demeurer hors des sentiers battus pour une plus longue période, ce, sans avoir à dépendre de sources externes d'énergie, d'eau potable, de propane et de provisions ? En plus du rangement volumineux, les Roadtreks sont munies d'amples réserves d'eau potable et de gaz propane. La capacité des batteries auxiliaires (jusquà 1600 Ampères / heure) peut permettre le fonctionnement du climatiseur, toute la nuit durant, sans avoir recours à une génératrice conventionnelle !

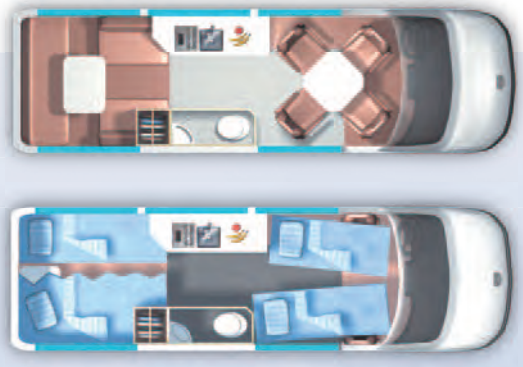
Des batteries à plat peuvent être rechargées en environ une heure au moyen d'une génératrice facultative montée au moteur du véhicule. Le niveau d'énergie peut être augmenté à l'aide d'un système de charge solaire ou d'une génératrice à pile combustible, éléments facultatifs intéressants. Utilisez cette énergie via un onduleur (jusquà 5000 Watts) qui surveille et équilibre les niveaux d'énergie, sans oublier l'apport d'un contrôleur de charge solaire. Une isolation accrue réduit, avant tout, la consommation d'énergie.

UNIQUES...NOVATRICES... EXCEPTIONNELLES

Les autocaravanes Roadtrek sont un exemple éloquent de la pensée créatrice. À preuve, elles font l'objet de 15 brevets canadiens et américains!

L'embout d'emplissage du réservoir d'eau potable est situé dans le montant d'une portière, où il est à l'abri des manipulations abusives. Il y a aussi une pompe à broyer les détritus fécaux, une table d'appoint en forme de trèfle, une salle de bain/aire d'intimité temporaire, une douche dressée dans le couloir, le plancher rabaissé, la thermopompe intégrée, les rangements extérieurs sous le plancher, les réservoirs sous le plancher, les lits de mousse à double épaisseur... et plus encore.

Puisque chaque Roadtrek est très bien équipée pour le camping autonome, vous pouvez jouir de la paix et de la solitude des "coins de nature isolés", pour plus longtemps.



Nos aménagements présentent de nombreux avantages: jusqu'à sept places assises faisant face vers l'avant; un couloir dégagé (même quand les lits sont faits); tous les lits au niveau du plancher; un accès facile à la salle de bain centrale; un couloir large de 30 pouces (760 mm) où deux personnes peuvent se croiser sans gêne; une aire de repas/repos distincte pour deux; l'aménagement possible d'une chambre à coucher permanente à l'arrière; et le choix de s'asseoir à l'avant ou à l'arrière.

Goûtez au plaisir de conduire!

Agiles et nerveuses, les Roadtrek sont à la fois agréables à conduire sur l'autoroute ou sur les petites routes de campagne et faciles à manœuvrer dans les embouteillages monstres, les terrains de camping ou les stationnements restreints.

Faites l'expérience d'une maniabilité exceptionnelle qui ajoute au plaisir de conduire, tout en améliorant la sécurité. Outre la suspension supérieure et le châssis offrant d'excellentes capacités de direction et de freinage, les Roadtrek ont les lois de la physique de leur bord. Leur centre de gravité est beaucoup plus bas que celui de leurs grandes cousines. Leurs réservoirs d'eau, situés près des essieux, assurent une meilleure répartition de poids et leur empattement beaucoup plus long (par rapport à leur longueur hors tout) permet une stabilité inégalée sur la route. (La longueur hors tout d'un modèle 190 est supérieure à son empattement de seulement 58 % tandis que celle d'un modèle de classe B+ de 22 pieds, ayant un empattement de 138 pouces, représente 91 %.) L'assemblage carrosserie/châssis Chevrolet, le porte-à-faux arrière court, les modes de transmission «normal » et « remorquage » et le différentiel autobloquant avec refroidisseur de transmission externe, offert en option (non disponible sur les modèles 170 et Sprinter), fournissent une puissance de remorquage impressionnante.

Étant donné sa taille relativement petite, la Roadtrek se stationne comme un charme! Rendu à destination, glissez-vous dans une place de stationnement ordinaire, au lieu de chercher plusieurs places contiguës aux extrémités du terrain de stationnement- ou pire encore- aux périphéries d'une ville! Optez pour un site de camping intime dans les montagnes où les grosses caravanes motorisées n'osent pas s'aventurer et où elles sont généralement interdites! Il y a même un dégivreur de lunette arrière (sur la plupart des modèles) pour vous assurer une vue dégagée, alors que la plupart des autocaravanes n'ont même pas de lunette arrière! Et, comme la Roadtrek sur châssis Chevrolet ne ressemble en rien à une caravane motorisée, vous pouvez souvent faire fi des restrictions de stationnement imposées aux VR.

L'accès à l'intérieur est plus aisé grâce à la porte latérale large, qui s'ouvre sur le plancher abaissé, laissant ainsi une hauteur libre accrue. De grandes fenêtres, tout autour du VR, donnent une meilleure visibilité.

Pour faciliter le chargement, deux portières arrière pivotent à 180 degrés sur les modèles 170 et 190, et à 270 degrés sur les modèles RS et SS.

Une Roadtrek, c'est bien plus qu'un véhicule récréatif! Avec jusqu'à sept places assises, face vers l'avant et, toutes munies d'une ceinture de sécurité, elle est idéale comme véhicule secondaire. En effet, il coûte beaucoup moins cher de posséder et d'utiliser une Roadtrek que d'avoir un deuxième véhicule dans l'entrée en plus d'une autocaravane en entreposage! De plus, si vous considérez la valeur de revente supérieure par rapport aux autres caravanes motorisées, et la dépréciation inférieure, comparativement à une voiture, vous comprendrez vite que la Roadtrek constitue une valeur imbattable.

PLUS POUR VOTRE ARGENT!

Grâce à ses lignes aérodynamiques, à sa taille réduite, à sa masse totale peu élevée et à ses moteurs efficaces, la Roadtrek est plus économe en carburant. À cet égard, elle fait un pied de nez à ses grandes cousines de classe A, C et B+ et aux modèles de classe B au toit surélevé.

Le plancher rabaissé des Roadtrek sur la plupart des châssis Chevrolet permet l'installation d'un toit à profil bas et élancé. La thermopompe intégrée à l'arrière de l'habitacle est discrète et seule la grille de ventilation, uniforme à l'arrière du toit, est visible de l'extérieur, permettant de se garer dans des endroits qui sont habituellement inaccessibles aux caravanes motorisées. Des conduits assurent une distribution uniforme de l'air chaud ou frais. De plus, son emplacement externe facilite l'accès pour l'entretien et l'évacuation de l'eau d'extérieur.

LA PLATEFORME DE CLASSE B LA PLUS VENDUE

Certains de nos modèles sont montés sur le célèbre fourgon Mercedes Sprinter, qui est conçu et construit dans un souci d'économie de carburant, de durabilité, de sécurité, de commodité, de confort et de qualité. Propulsé par un moteur BlueTEC diesel V6 CRD à turbocompresseur moins polluant et peu gourmand, il offre une étonnante économie de carburant, une excellente périodicité d'entretien et une grande longévité. Le programme de stabilité électronique (ESP) réagit selon la charge du véhicule, mettant à profit de nombreux capteurs pour déceler les situations dynamiques délicates et le stabiliser à l'aide du système de contrôle de traction et du dispositif antiblocage de frein. Le système de traction contrôlée améliore également l'adhérence sur les surfaces glissantes. La direction à crémaillère et la boîte de vitesse automatique à cinq rapports – qui se signale par ses passages de rapports doux – rehaussent le plaisir de conduite. Les parois extérieures presque verticales optimisent l'espace intérieur en proportion d'une largeur extérieure hors-tout similaire à celle de fourgonnettes grand format. La porte coulissante plus large et plus haute facilite d'autant plus l'accès. La cabine avant est dotée d'un contrôleur climatique électronique, d'un volant inclinable et de sièges «à haut confort » d'origine. Lors de longs parcours, vous apprécierez les dix positions de réglage, les supports lombaires et les appuie-tête. En plus de tout cela, il y a la qualité Mercedes-Benz. Que dire de plus?

ON FAIT TOUT POUR VOUS!

L'allure vous emballera, le confort vous séduira, une seule balade vous convaincra. Il n'y a pas d'autocaravane plus agréable, facile et économe à conduire que la Roadtrek!

Nous avons traversé 14 pays (dont le Lichtenstein, Andora et Gibraltar) et parcouru 30,400 kilomètres en 32 semaines. Nous avons négocié des virages en épingle sur les routes étroites des Alpes Autrichiennes pendant la saison de ski, nous nous sommes imposés dans les embouteillages de Barcelone et facilement maintenu une vitesse de croisière de 120 km/h sur les « autobahns » allemandes. Dans les landes suédoises, les moustiquaires ont empêché les insectes de nous atteindre. En Finlande et en Italie du Nord, nous avons sillonné des chemins parsemés d'ornières pour atteindre les chalets de nos amis.

William Ilmanen, Skaneateles, New York

Choisissez le modèle qui vous plaît: 170, SS, 190/Ranger, 210 ou RS/CS ! (Ces modèles arborent notre nouveau traitement de peinture à couleur unique, pour un look automobile plus simple. Démontré ci bas, l'ensemble facultatif peinture Deluxe de couleur foncée au bas de caisse).

La Roadtrek sur châssis Chevrolet est l'une des fourgonnettes de camping le plus haut rendement aérodynamique qui soit. Ses lignes élancées, son profil bas et son faible poids optimisent la maniabilité et l'économie d'essence.

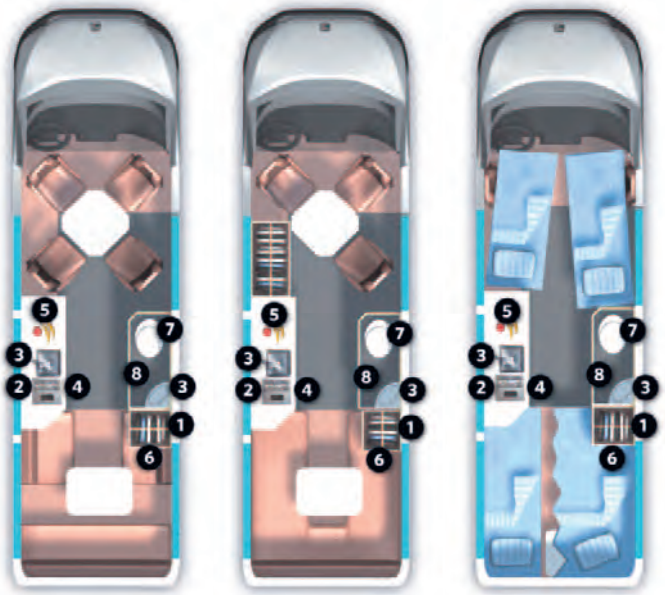
En partenariat avec les 49ers de San Francisco de la NFL, une Roadtrek a été transformée en fourgonnette communautaire, que l'on voit régulièrement à des événements de charité et à des activités de l'équipe. C'est bien simple, on ne sait jamais où une Roadtrek apparaîtra.

La RS-Adventurous & la nouvelle CS-Adventurous sur le fourgon Sprinter

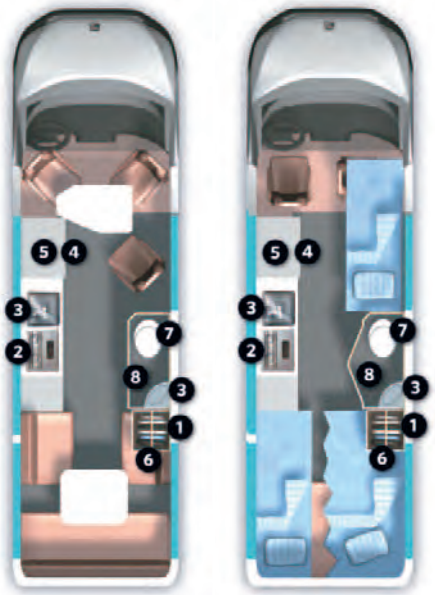
RS-Adventurous

Avec divan électrique en option

avec le placard permanent, offert en option



CS-Adventurous



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Téléviseur
7 Toilette
8 Douche

L'excellence allemande en matière d'automobile rencontre l'ingéniosité nord-américaine en matière de véhicule récréatif!

La RS et la CS-Adventurous allient le savoir-faire technologique légendaire de Mercedes-Benz à la créativité ingénieuse de Roadtrek en matière d'autocaravanes.

À l'intérieur, vous retrouverez l'utilisation optimale de l'espace qui a fait la renommée de Roadtrek, mais avec quelques variations. La deuxième rangée de sièges est constituée de fauteuils d'appoint confortables (non transformables en lit) ou de sièges-capitaines facultatifs offrant un confort suprême, en roulant ou à l'arrêt. Les quatre sièges-capitaines pivotent pour mieux convenir au repas, à la partie de poker ou à la conversation. La seconde rangée de fauteuils pivote même vers l'arrière pour permettre à leurs occupants de bien voir l'écran de télé. À l'avant, on obtient un sommeil réparateur en utilisant nos matelas pliants, offerts en option. Vous n'avez qu'à les déposer sur les quatre fauteuils avant pour obtenir des surfaces plus longues, plates et uniformes. Vous les remisez le jour sous le placard suspendu ou les laissez à la maison, quand vous savez que vous n'en aurez pas besoin.

L'absence de cloison et d'armoire aux extrémités du comptoir de cuisine, laisse l'espace ouvert de l'avant à l'arrière, du côté conducteur. Les fenêtres panoramiques, d'un bout à l'autre du véhicule, laissent passer la lumière du jour et procurent une impression d'espace qu'on ne retrouve dans aucune autre autocaravane de classe B. La salle de bain permanente est dotée de portes spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir, quand elle n'est pas utilisée, tout en laissant le couloir dégagé quand elle l'est. Elle renferme une toilette, un lavabo sur vanité et une douche (debout ou assise) dans un espace assez spacieux.

Les campeurs et caravaniers invétérés adoreront la nouvelle CS-Adventurous. Quoique similaire à la RS, du côté passager et à l'arrière, une grande partie du côté conducteur est très différente. La cuisine agrandie est munie d'un frigo / congélateur de 7 pi.cu. (200L), d'un four micro-ondes à convection relevé à hauteur aisément accessible, d'un distributeur d'eau potable filtrée (chaude et froide) et d'abondant rangement sous le comptoir spacieux, comme à l'intérieur du grand garde-manger. L'élégante surface du comptoir, constituée de papier recyclé et de résine phénolique « Paperstone », est un bel exemple de fabrication écologique. La chaleur confortable est produite par un système radiant au plancher, de marque Alde, qui fournit aussi l'eau chaude.

Sur ces deux modèles, la roue de secours est remisée sous le plancher du véhicule, juste devant l'essieu arrière. Puisqu'il n'y a plus de porte-roue de style Continental à l'arrière, le véhicule se trouve moins long et l'accès aux deux portes arrière est facilité.

Merci d'avoir fabriqué notre RS-Adventurous. C'est notre premier motorisé. Nous n'en avions même jamais loué auparavant... À ce jour, nous avons parcouru 12 000 milles. Nous le prenons les fins de semaine et nous venons tout juste de rentrer d'un voyage de cinq semaines... Il a obtenu une belle moyenne 21 milles au gallon, à une vitesse de 75 milles à l'heure. Et les montagnes de l'Utah ne l'ont pas effrayé du tout!

Toni Lyerly,
West End, Caroline du Nord

Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant de la RS, vous pouvez laisser les lits faits en permanence à l'arrière. Pas besoin de monter la dînette chaque matin ou les lits chaque nuit... et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres. L'absence de cloison et d'armoire aux extrémités du comptoir de cuisine, laisse l'espace ouvert de l'avant à l'arrière.

Le divan-lit à commande électrique, offert en option à l'arrière de la RS, se transforme facilement en un très grand lit ou en deux lits quasi-jumeaux (nous les qualifions de quasi-jumeaux car ils sont un peu séparés à la hauteur de vos jambes, quand vous y êtes couchés), et il peut être incliné à diverses positions assises, au simple toucher d'un bouton-poussoir. Il offre des sièges confortables avec ceintures de sécurité à trois passagers supplémentaires, pour un total de 7 passagers. Il y a une place confortable pour un quatrième passager (sans ceinture de sécurité) sur la banquette adjacente à la cuisine, qu'on peut utiliser quand le véhicule est stationné.

La NOUVELLE RS E-trek

La génératrice à pile combustible au méthanol EFOY 140W, disponible en option, peut pourvoir jusqu'à 3360W d'énergie par jour.

Dans la cuisine, servez vous une tasse d'eau potable filtrée, instantanément chaude ou non.

La réserve d'énergie est emmagasinée dans des batteries AGM de 6 Volts (jusqu'à huit pouvant totaliser 1600 A/h) Deux batteries lithium ion (170 kg/380 lb) sont offertes en option , pour économiser du poids et du temps de recharge.

Un réchaud à induction, qui refroidit rapidement après l'usage, fournit de la chaleur, tout en laissant les items adjacents frais au toucher. Les surfaces de comptoir et de table, élégantes et écologiques, sont constituées, à la base, de papier recyclé.

Une autocaravane qui offre une plus grande fonctionnalité tout en étant plus respectueuse de l'environnement – sans gaz propane ni génératrice conventionnelle.

Cette nouvelle version avant-gardiste incorpore des technologies de pointe dans la plateforme des Classes B les plus vendues, la célèbre Mercedes Sprinter, capable d'utiliser un carburant biodiésel et dotée de la technologie BlueTEC. Elle est fondée sur l'aménagement de notre populaire RS-Adventurous. (Les mêmes caractéristiques sont aussi disponibles sur la nouvelle CS-Adventurous).

Utilisant nos plus récents concepts de design, la caravane offre aux campeurs et voyageurs, une plus grande possibilité d'indépendance, en fournissant l'usage complet des équipements, lors de longues périodes de camping autonome, tout en respectant l'environnement. Il n'y a jamais eu un VR comme celui ci.

La E-trek écologique se veut une caravane toute électrique, sans perte de fonctionnalité, qui ne nécessite aucun compromis. L'utilisateur peut jouir de ses avantages sans être un expert en électricité ou en VR.

Il n'y a aucun système au gaz propane, ni génératrice conventionnelle. La chaleur provient d'un appareil (fabriqué par le leader de l'industrie, Webasto) combinant chauffage et chauffe-eau, fonctionnant au diesel. La production d'énergie électrique provient d'une génératrice 3500W montée au moteur diesel du véhicule, qui peut recharger huit batteries auxiliaires vides en 40 minutes. De l'énergie supplémentaire peut être fournie par un système de charge solaire et par une génératrice à pile combustible de méthanol EFOY 140W (facultative). Deux batteries lithium ion sont offertes en option, pour économiser du poids et du temps de recharge.

Toute cette réserve d'énergie est emmagasinée dans des batteries AGM de 6 Volts (jusquà huit pouvant totaliser 1600 A/h) et directement distribuée au réseau 12V (éclairage et appareils). Elle est aussi acheminée vers un onduleur 5000W qui peut alimenter des appareils au 110V, tel le climatiseur, le réchaud à induction, le chauffe eau potable instantané et le four à micro-ondes / convection. Le système est pourvu de protecteur de surtension, de moniteur d'énergie, de dispositif de vérification & d'équilibrage des batteries, et de contrôle de charge solaire.

Imaginez les possibilités. Si vous n'avez pas besoin du climatiseur, vous pouvez camper pendant plusieurs jours sans branchement électrique externe. Et quand les batteries faiblissent, elles peuvent être rechargées à bloc en laissant simplement rouler le moteur du VR pendant 30-40 minutes. De cette façon on réalise une bonne économie de carburant comparativement à une génératrice conventionnelle, en plus de minimiser les émanations via les contrôles anti-pollution de l'engin du véhicule, dispositifs que la génératrice n'a pas. L'élimination de la génératrice conventionnelle produit donc un impact positif sur l'environnement.

Lors de canicules, les batteries auxiliaires alimenteront le compresseur du climatiseur Durant plus de neuf heures-ou plus longtemps sous usage normal (fonctionnement intermittent). Fini le camping autonome où une génératrice est en marche toute la nuit. Le climatiseur 110V peut aussi être alimenté par la génératrice montée au moteur, question de s'offrir de la fraîcheur supplémentaire en roulant, ce, à moins cher que de faire fonctionner une génératrice conventionnelle. Appréciez une chaleur confortable, sans les bruits agaçants d'une fournaise au propane. Plus encore, fini le remplissage de bonbonne de gaz propane.

De plus, la E-trek est construite à partir de matériaux qui respectent les contraintes environnementales, qui sont certifiés écologiques et qui sont essentiellement constitués d'éléments recyclés.

Appréciez les sièges capitaines somptueux de la deuxième rangée.

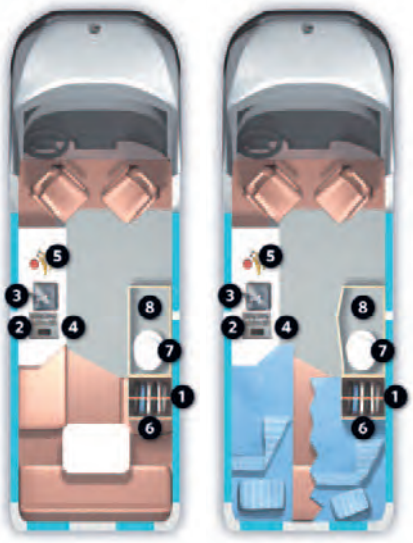
Le système de charge solaire fournit de l'énergie tant qu'il fait clair – pas seulement quand il fait soleil.

La SS-Agile sur le fourgon Sprinter

Peu de temps après avoir acheté notre Roadtrek Sprinter, ma femme et moi (et notre labrador) avons décidé de la mettre à l'épreuve. Je dois admettre que j'avais des doutes quant à la consommation d'essence annoncée, mais même quand nous avons grimpé en élévations à l'approche de la Continental Divide, nous avons obtenu en moyenne 20,5 milles au gallon. Après ça, nous avons obtenu 23, 24... Traversant l'Oklahoma, nous bénéficions d'un vent d'arrière et nous avons atteint 27 m/g. Au total, 5700 milles, sans accroc! EXCELLENT VR!!!

Raymond & Evelyn Schroder,
Mountain Home, Arkansas

SS-Agile



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Téléviseur
7 Toilette
8 Douche

Une autocaravane construite sur le fourgon Sprinter court de Mercedes, qu'on peut prendre tous les jours

La Roadtrek SS-Agile est montée sur le châssis du fourgon court Sprinter 2500 à empattement de 144 pouces. À seulement 19 pieds 5 pouces (5910 mm) de longueur, la SS (signifiant Short Sprinter) convient parfaitement à ceux qui recherchent un véhicule qui est aussi facile à utiliser, à tous les jours, qu'un grand VUM ou qu'une fourgonnette convertie, mais qui offre toutes les commodités d'une autocaravane toute équipée et une faible consommation de carburant!

Bien qu'il ait un empattement de 144 pouces (3650 mm), le modèle SS possède les mêmes caractéristiques que notre modèle RS (Regular Sprinter), dont l'empattement est de 170 pouces (4300 mm), sauf que la caisse et l'intérieur ont 40 pouces (1010 mm) de moins long, que la longueur hors tout est de 19 pieds 5 pouces (5910 mm), et que le rayon de virage (7'/ 2.1 M plus court) autant que la capacité de charge sont moindres.

À l'intérieur de la SS-Agile, on retrouve un superbe véhicule pour cinq passagers dans une caravane motorisée de classe B toute équipée! Entre les deux sièges-capitaines à l'avant et le divan-lit électrique pour trois à l'arrière, vous pouvez compter sur cinq places assises faisant face vers l'avant. Face à la cuisine toute équipée et longue de 59 pouces (1500 mm), se trouve la salle de bain permanente. Grâce à ses portes de conception unique, elle est spacieuse quand elle est utilisée, mais elle se fait toute discrète et permet un couloir d'une bonne largeur quand elle ne l'est pas. Elle comporte une toilette marine, un lavabo coulissant au-dessus de la toilette et une douche assise (ou debout pour les personnes moins grandes). Comme dans d'autres modèles, le divan-lit à l'arrière se transforme facilement en un très grand lit ou en deux lits quasi-jumeaux.

Les modèles SS offre une combinaison inégalée de conduite de tous les jours et de facilité de stationnement, avec les commodités d'une autocaravane toute équipée. Extérieur compact… excellente économie de carburant… cinq places assises confortables... habitabilité et intérieur spacieux… et toutes les commodités d'une autocaravane typique. Ses possibilités d'utilisation sont virtuellement illimitées! Ajoutez à cela la popularité éprouvée du fourgon Sprinter de Mercedes et vous avez là une autre recette gagnante signée Roadtrek!

J'ai été propriétaire de deux Roadtreks depuis les 15 dernières années et j'en magasine présentement un troisième. Au cours de ces 15 années, je suis allé en Alaska deux fois (randonnée solo de la Chilkoot Trail et kayak en solo de 960 km sur la Yukon jusqu'à Dawson, NWT), j'ai fait le tour des É-U 2-3 fois, et d'innombrables excursions du Nord au Sud des É-U et du Canada, en plus de 2 mois de promenade au Mexique, au Guatemala et au Belize, transportant toujours le kayak et le vélo de montagne. J'ai aussi traversé la Oregon Trail, par monts et par vaux, ayant même à me bâtir un mini pont de pirres. Depuis l'an 2000, quand j'ai pris ma retraite à l'âge de 60 ans, j'ai passé mes hivers au Sud-Est des États-Unis (4-5 mois) dans ma Roadtrek. Quel beau style de vie !

Scott Eaton, Jackson, Wyoming

Munie de deux sièges-capitaines à l'avant et d'un divan-lit trois places à l'arrière, la Roadtrek SS-Agile constitue un excellent véhicule pour cinq passagers. Ajoutez à cela une grande cuisine et une foule de caractéristiques pratiques et vous avez là une autocaravane parfaite pour deux. L'absence de cloison et d'armoire aux extrémités du comptoir de cuisine, laisse l'espace ouvert de l'avant à l'arrière.

Le divan-lit à commande électrique (standard) est muni de ceintures de sécurité pour trois passagers supplémentaires, ce qui porte le total à cinq. Une banquette (sans ceinture de sécurité) à côté de la cuisine peut en recevoir un autre quand on est stationné. Le divan peut être incliné à diverses positions assises, au simple toucher d'un bouton-poussoir, ou se transforme en un très grand lit ou en deux lits quasi-jumeaux. Du vaste rangement, dessous, est accessible par les portes arrière.

La 210-Popular

Au cours des 30 dernières années, j'ai possédé toutes sortes de véhicules récréatifs, allant de la classe A à la classe C. Pour moi, la Roadtrek est la mieux conçue, la mieux développée et la mieux construite de tous les véhicules que j'ai eus ou vus sur le marché.

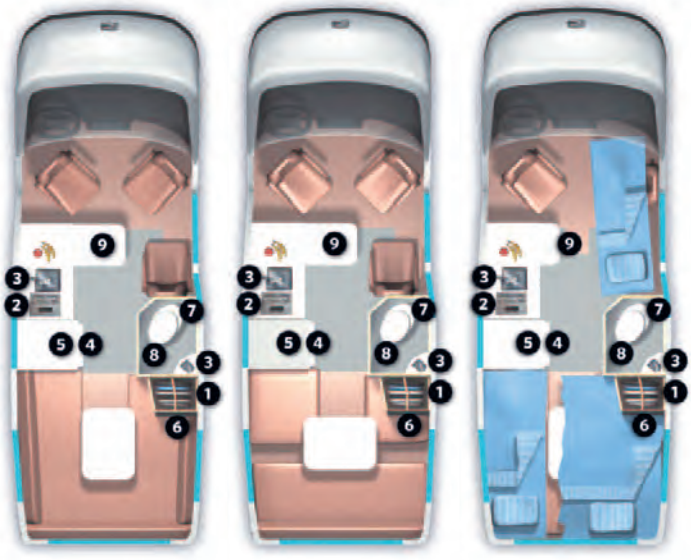
Gary & Jane Alden, Destin, Floride

J'aimerais vous dire à quel point je suis ravi de faire affaire avec les gens de Roadtrek. J'ai fait du caravaning avec quatre caravanes motorisées différentes au cours des 30 dernières années, et je n'ai jamais été aussi bien traité. Félicitations pour votre personnel de haut calibre!

Dan O'Connell, Ohio

210-Popular

Avec divan électrique en option



LÉGENDE

1. **Penderie**
2. **Cuisinière**
3. **Évier**
4. **Réfrigérateur**
5. **Micro-ondes**
6. **Téléviseur**
7. **Toilette**
8. **Douche**
9. **Table coulissante**

L'insurpassable autocaravane de classe B à caisse élargie!

Nos modèles 210 représentent la fusion ultime du design de l'ingénierie et de la fonctionnalité au chapitre des classes B. Bâties sur les châssis allongés Express de Chevrolet, ce sont de vraies autocaravanes de classe B. Tout commence avec la fourgonnette grand format sur laquelle nous allongeons le châssis de 18 pouces (450 mm) derrière l'essieu arrière, augmentant ainsi la longueur hors tout à 21 pieds 11 pouces (6680 mm). Ensuite nous ajoutons une carrosserie de fibre de verre entièrement peinte, renforcée d'une cage en acier.

Derrière la cabine, cette caisse s'élargit graduellement pour former un renflement maximal de 9 pouces (230 mm) au dessus des roues arrière, puis va en s'amincissant jusqu'à l'arrière. L'empattement de 155 pouces (3940 mm) procure une conduite de qualité et une meilleure maniabilité, sans nécessiter des roues arrière doubles. Enfin, nous avons conservé la portière latérale et les portières arrière originales de Chevrolet, ce qui facilite le chargement et améliore la circulation d'air, tout en permettant d'utiliser une seule et même clé et de conserver le système de verrouillage électrique.

À l'intérieur, il y a encore plus de tout: une hauteur libre plus élevée à 74 pouces (1880 mm),beaucoup d'espace libre, une salle de bain plus vaste et cloisonnée en permanence, plus d'espace de rangement, plus de place pour dormir, un réfrigérateur plus volumineux (surélevé pour en faciliter l'accès!), un grand four à micro-ondes/convection. L'extérieur se caractérise par la présence de quatre tiroirs dissimulés, donnant accès aux batteries auxiliaires, aux raccords de branchement externes et au rangement.

La 210-Popular est le modèle tout indiqué pour ceux qui désirent le confort maximal pour coucher deux ou trois personnes, tout en ayant la place pour cinq passagers (trois au Canada). Ayant trois places assises faisant face vers l'avant et une place à coucher en avant, l'arrière comporte une dînette ou un divan-lit à commande électrique (offert en option). Comme il est muni de ceintures de sécurité, il peut recevoir deux passagers additionnels et il se transforme en un très grand lit voluptueux ou en deux lits quasi-jumeaux .

Donc, quand vous vous demandez « Où est-ce que je veux aller aujourd'hui ? », sachez que le modèle 210 a tout ce qu'il vous faut pour aller où vous voulez.

Nous avons vendu notre maison et pris la route dans une Roadtrek. Six mois et 40,000 km plus tard, nous sommes rentrés, tout à fait emballés par notre Roadtrek. Son aménagement intérieur et ses caractéristiques se sont avérés d'une polyvalence inouïe... Elle nous a conduits partout où nous voulions aller, avec une facilité déconcertante! Elle était confortable, facile à conduire, économe en carburant, douillette la nuit et même assez spacieuse pour notre labrador de 36 kg. En six mois, nous n'avons passé que cinq jours dans un motel!!! ... Nous étions des néophytes, mais grâce aux commodités conviviales complètes de la Roadtrek, ce fut un véritable ravissement dès le premier jour. Quoi d'autre? Ah oui! son excellente valeur de revente. Nous avons vendu notre Roadtrek, deux ans après l'avoir achetée, pour seulement 1,200 $ de moins que nous l'avions payée! Que dire de plus? La Roadtrek est toute une machine.

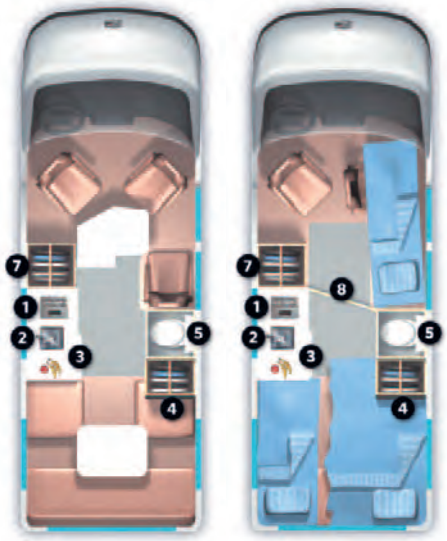
Lynda & David MacMahon, North York, Ontario

La cuisine élargie de la Roadtrek 210-Popular a une plus grande fenêtre et un comptoir de granit reconstitué plus profond et plus long. Le four à micro-ondes/convection et le réfrigérateur de 5 pieds cubes (140 L) sont situés dans le prolongement de la cuisine, ce qui libère l'espace pour une table escamotable pratique, quatre tiroirs profonds et un grand garde-manger sous le comptoir.

L'arrière se convertit en deux lits jumeaux plus larges (30 po/760 mm) que ceux de la 190-Popular. L'arrière peut d'ailleurs se convertir en très grand lit, aussi plus large que ceux des 190 (80 po/203 cm).

La 190-Popular & La 170-Versatile

190-Popular

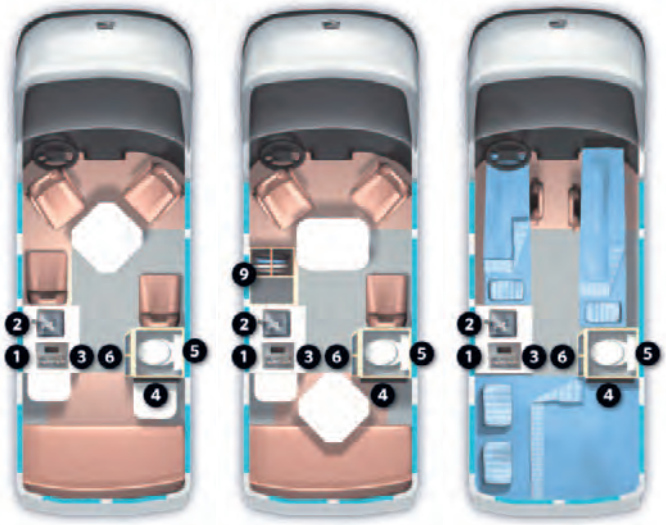


LEGEND

1 Cuisinière
2 Évier
3 Réfrigérateur
4 Téléviseur
5 Toilette
6 Douche
7 Penderie
8 Porte intimité
9 Placard permanent offert en option

170-Versatile

avec le placard permanent, offert en option



Le parfait équilibre de l'espace intérieur et de la taille extérieure!

Vous recherchez une façon de vous évader, sans pour autant sacrifier votre confort matériel ou la facilité de conduite et de stationnement?

Construites sur le châssis allongé Express 3500 de Chevrolet qui offre une excellente tenue de route, les modèles 190 donnent le ton à votre sortie, qu'il s'agisse de parcourir paresseusement les interminables petites routes de campagne ou de dénicher le restaurant que tous les habitants de la région vous ont vanté.

Pendant une balade en tête à tête, la 190-Popular est bien à sa place. Vous resterez de bonne humeur et détendus dans vos sièges-capitaines quand le soleil couchant se dessinera au loin devant vous et que vous serez à la recherche de l'endroit idéal où passer la nuit. Et, quand arrivera le moment d'aller dormir, il vous sera facile de transformer la dînette arrière ou le divan-lit électrique facultatif en un très grand lit somptueux (76 po/1930 mm de long d'un côté) ou en deux lits jumeaux confortables (76 po/1930 mm et 72 po/1830 mm de long). Pour loger des passagers additionnels, vous trouverez à l'arrière des ceintures de sécurité pour les places faisant face vers l'avant (deux avec la dînette ou trois avec le divan).

Complétez le tout par une penderie pleine hauteur, une foule de rangement, une table à dîner à l'avant et une cuisine bien équipée… Faites vos bagages et vous voilà prêts à prendre la route pour des semaines. Que vous viviez à la dure ou preniez du soleil à la plage, voyager prend un nouveau sens quand vous avez toutes les commodités du confort de la maison dans une fourgonnette économique et facile à conduire.

Le modèle 190-Popular vous offre le choix de deux lits jumeaux séparés ou d'un très grand lit énorme (jusqu'à 76 po X 73 po (1930 x 1850 mm). Vous pouvez orienter le téléviseur à écran plat, de façon à le regarder couchés au lit ou calés confortablement dans les sièges-capitaines en avant.

L'ultime croisement entre l'autocaravane et la fourgonnette

La 170-Versatile monté sur la fourgonnette régulière Chevrolet Express 2500, reconnue pour son excellente tenue de route, est assurément la plus facile des Roadtrek à manœuvrer et à stationner.

La 170 possède bon nombre des qualités qu'on prend pour acquis dans une automobile –par exemple, elle est moins vorace en carburant que la plupart des fourgonnettes de camping, sans parler des grosses caravanes motorisées! – elle a les caractéristiques des grosses autocaravanes, que vous vous attendez à retrouver à bord de n'importe quelle Roadtrek!

Le modèle 170 peut recevoir jusqu'à sept personnes assises et jusqu'à quatre personnes à coucher, le rendant le véhicule idéal pour la famille active. Le divan-lit électrique, à l'arrière, se transforme facilement en lit double spacieux et confortable. Sous ce dernier, se dissimule un compartiment de rangement qui fait toute la largeur du véhicule, là où vous aurez tout l'espace nécessaire pour ranger ce que vous voulez apporter. La télé à écran plat et le cinéma maison vous divertiront lors des jours de pluie. La télé pivote dans le corridor pour vous laisser regarder, confortablement calés dans les sièges capitaines avant.

Si vous êtes seul ou à deux, le fauteuil d'appoint derrière le conducteur peut être substitué par un placard permanent qui comprend une table encastrée. Ceci laisse tout de même trois sièges à l'avant, permettant de conserver une aire de séjour séparée de la chambre arrière. Pour augmenter encore plus l'espace de rangement, le fauteuil d'appoint derrière le passager peut lui aussi être substitué par une armoire temporaire (disponible en option).

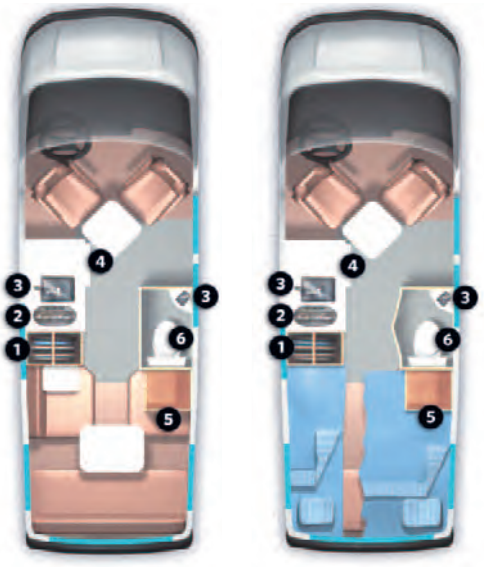
Avec la 170-Versatile, le secret est dans le nom. Elle est vraiment 'Versatile'. C'est le parfait véhicule secondaire qui allie commodité, confort, efficacité et valeur assurée, un tout en un à prix abordable.

Avec ses quatre sièges à l'avant et son divan-lit électrique à l'arrière, le modèle 170-Versatile constitue un excellent véhicule de promenade pouvant prendre jusqu'à sept passagers. Ajoutez à cela une cuisine toute équipée et une foule de caractéristiques pratiques, et vous avez une autocaravane apte à abriter de deux à quatre personnes. Le fauteuil d'appoint derrière le conducteur peut être substitué par une armoire permanente, pour ajouter des tablettes ou agrandir l'espace de penderie, rendant la 170 mieux adaptée à 1, 2 ou 3 campeurs.

La Ranger RT

Voici une lettre d'un enthousiaste, un témoignage pur et simple envers votre produit et votre service. J'ai acheté une Roadtrek il y a six ans et, après 140,000 kms, je ne puis qu'admirer sa fiabilité, votre excellente fabrication et la qualité du service obtenu. Elle a toutes les commodités dont j'ai besoin, ni plus ni moins. Maintenant j'envisage l'achat d'un nouveau VR, et je ne gaspillerai pas mon temps à chercher car j'achèterai définitivement une autre Roadtrek

Ellwood B. Jacoby,
Cherry Hill, New Jersey



LEGEND

1 Penderie

2 Cuisinière

3 Évier

4 Réfrigérateur/ Micro-ondes

5 Téléviseur

6 Toilette

7 Porte intimité

Une compacte de grande valeur, une alternative à petit prix

La Ranger RT est notre autocaravane pleinement équipée, offerte au plus bas prix. Le poids léger et une moindre cylindrée permettent l'utilisation d'un plus petit châssis, la rendant plus performante. Le poids est d'autant réduit, en ne transportant qu'une génératrice portative, seulement si vous allez l'utiliser.

Les sources d'énergie sont limitées à l'électricité et à l'essence. En excluant le propane, les systèmes de la fourgonnette sont plus simples à opérer et à entretenir, sans compter que la réduction de consommation d'énergie fossile crée un impact moindre sur l'environnement (et sur votre portefeuille). Quand vous n'êtes pas branché au service public, faites fonctionner le frigo 120V/12V, le réchaud 110V, le four micro-ondes 110V et le chauffe-eau au moyen de deux batteries auxiliaires de haute capacité, dont l'énergie, qui circule dans un réseau électrique amélioré, alimente un onduleur de 1250W muni de 4 prises de courant. Pour rétablir la charge des batteries, faites tourner le moteur du véhicule ou d'une génératrice portative. Comme toutes les Roadtreks, il est nécessaire d'utiliser une génératrice pour mettre en marche le climatiseur / thermopompe, en absence de branchement de service électrique. Les compresseurs à faible consommation d'énergie des réfrigérateurs Norcold procurent un froid contrôlé par thermostat, sans gaz propane.

Un système au gaz propane (facultatif), qui inclut un réservoir, un réchaud et une fournaise, est disponible pour les campeurs qui nécessitent plus de chauffage ou de cuisson en période prolongée de camping autonome.

Notre respect de l'environnement va encore plus loin, par l'application d'une peinture extérieure à base d'eau et l'utilisation réduite de produits forestiers.

Même si la Ranger RT est initialement conçue pour deux, 4 personnes pourront apprécier le divan arrière ou les sièges capitaines avant, faisant tous face vers l'avant. Pour relaxer, le divan peut accommoder jusquà 4 passagers, et comme dans d'autres modèles, il se transforme en très grand lit pour 2 ou en lits jumeaux. On retrouve au centre du VR, une spacieuse salle de bain permanente. Vers l'avant se trouve la cuisine, avec réchaud portatif qui peut être rangé pour maximiser la surface de comptoir. La table avant procure un coin-repas séparé de l'arrière, permettant à l'un ou à l'autre des occupants de se coucher au moment qu'il préfère, et de laisser le lit préparé en permanence. Çà c'est pratique ! Si vous voulez vous amuser en Roadtrek, sans vider la banque, la RT vous comblera !

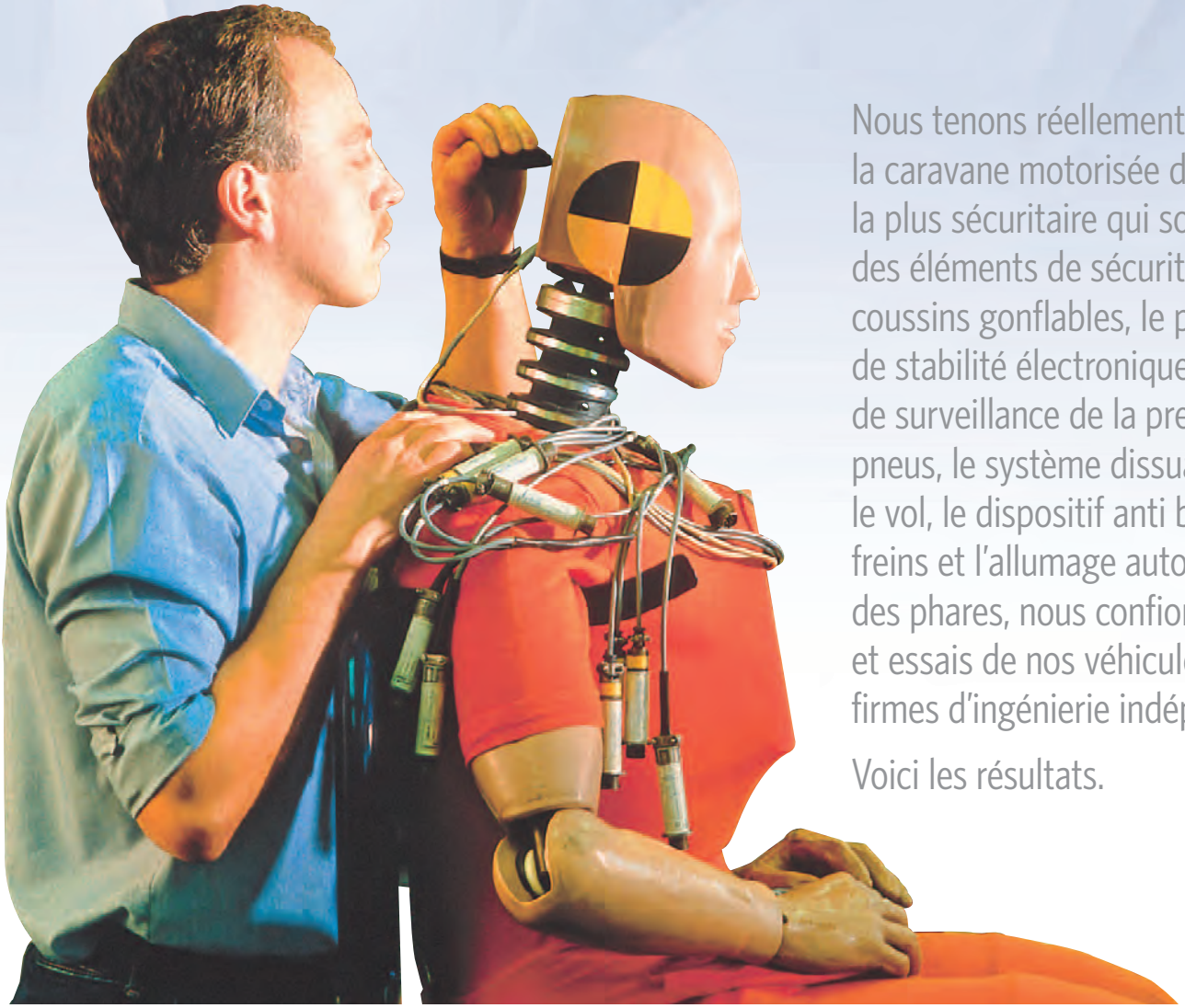
La 190 fut à la hauteur de sa réputation. Aucune autre autocaravane n'aurait pu aussi bien convenir à nos besoins et nous offrir la flexibilité d'aller où et quand nous en avions le goût. Il était rassurant de savoir que nous pouvions camper 3-4 nuits sans branchement ni service (plusieurs parcs nationaux n'offrent pas ces services) et réconfortant de se sentir chez soi, une fois les rideaux fermés, peu importe où nous nous arrêtions pour la nuit. Nous avons pu visiter des endroits ou les véhicules longs et larges ne sont pas admis, et n'avons jamais vécu de contraintes de temps pour traverser de longs tunnels. Nous avons circulé dans les rues étroites du Quartier Français de la Nouvelle-Orléans, et stationné avec aisance dans d'autres villes. Un véhicule exceptionnel...

Répondant anonyme au sondage

Le plancher n'a pas été abaissé, gardant une surface uniforme de l'avant à l'arrière. Le toit a été relevé de 2 pouces afin de permettre une pleine hauteur libre. Les sièges avant peuvent être pivotés afin d'utiliser la cabine avant comme aire de repos, où on peut s'asseoir lorsque son compagnon de voyage veut se coucher tôt ou se lever tard. Le lit arrière peut demeurer permanent, si vous le souhaitez.

Un très grand lit ou des lits jumeaux procurent un support ferme et confortable. Le téléviseur à écran plat (facultatif) peut être regardé, allongé dans le lit, ou peut être pivoté dans le couloir pour que vous puissiez le visionner d'en avant, calés dans les sièges capitaines confortables.

Un engagement envers la sécurité



Nous tenons réellement à construire la caravane motorisée de classe B la plus sécuritaire qui soit. Au-delà des éléments de sécurité tels les coussins gonflables, le programme de stabilité électronique, le système de surveillance de la pression des pneus, le système dissuasif contre le vol, le dispositif anti blocage des freins et l'allumage automatique des phares, nous confions les tests et essais de nos véhicules à des firmes d'ingénierie indépendantes.

Voici les résultats.

Cette photo illustre un essai de collision arrière. Le véhicule a été percuté par une barrière mue à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Une vérification complète du système d'alimentation en carburant après coup n'a révélé aucune fuite.

Lors de l'essai de collision frontale, le véhicule percute une barrière fixe à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Là encore, aucune fuite de carburant n'a été décelée sur notre véhicule.

Les essais de protection de la tête des occupants s'assurent que les occupants bénéficient d'une protection additionnelle contre les impacts pouvant survenir sur certaines composantes intérieures au cours d'une collision.

TESTS RELATIFS AUX MODIFICATIONS DU SYSTÈME DE CARBURANT POUR ACCOMODER L'ABAISSEMENT DU PLANCHER

Sur toutes les fourgonnettes Chevrolet (et sur certains châssis-cabines) le réservoir de carburant est localisé à mi-véhicule, entre les essieux. Afin de mettre à profit les avantages que procure le plancher abaissé – soit une meilleure consommation d'essence, une maniabilité supérieure, une plus belle allure, une hauteur totale, une hauteur des comptoirs idéale, un embarquement et un débarquement facilités – nous avons simplement abaissé le réservoir d'origine de 1,5 pouce (40 mm). La garde au sol du réservoir reste néanmoins supérieure à celle des marchepieds, ce qui s'est toujours avéré adéquat. En d'autres termes, bien que votre Roadtrek n'ait pas la garde au sol hors route que possède un camion, vous ne courez aucun danger si vous ne vous aventurez pas là où vous n'iriez pas avec une voiture.

Pour autoriser les modifications du système de carburant, GM exige que nous satisfaisions et même dépassions des normes très rigoureuses de sécurité et de construction mécanique. Ces essais obligatoires des Roadtrek sur châssis Chevrolet furent couronnés de succès.

Essais de collisions référant à l'intégrité du système de carburant (FMVSS 301)
Il s'agit d'une série d'essais dont l'objectif est de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies causés par le déversement de carburant pendant et après une collision. Les essais consistent en trois collisions: frontale, latérale et arrière, suite auxquelles on fait pivoter le véhicule d'essai sur son axe durant 20 minutes et on mesure les fuites de carburant, qui ne doivent pas être supérieures à 1 oz (28 g) à la minute. Nos véhicules n'ont démontré aucunes fuites.

Contrôle des émissions de gaz d'échappement (California Air Resources Board)
Aujourd'hui, les véhicules doivent être munis de systèmes antipollution de plus en plus perfectionnés. Les essais de contrôle d'émissions de gaz d'échappement confirment qu'elles ne dépassent pas les limites établies.

Contrôle de l'évaporation de carburant (CARB)
L'évaporation du carburant est une source de pollution qui doit être rigoureusement limitée. L'ensemble du système (tuyau de remplissage, réservoir, canalisations, etc.) ne doit avoir aucune fuite supérieure à ce que laisserait passer un trou d'épingle.

Vérification de l'ordinateur diagnostique de bord(OBDII) deuxième génération (CARB, code véhicule: Sec.27156)
Les véhicules modernes sont équipés de détecteurs et de capteurs qui contrôlent le fonctionnement de divers composants (ceux qui surveillent l'évaporation de carburant, tel que mentionné précédemment) ainsi que d'activateurs qui les déclenchent pour maintenir des performances optimales. Ces capteurs et activateurs sont, à leur tour, surveillés par un ordinateur de bord, en vue d'assurer qu'ils fonctionnent tels que prévus. La vérification de cet ordinateur OBDII est donc essentielle.

AUTRES ESSAIS OBLIGATOIRES

Nouveaux essais sur la protection de la tête des occupants (FMVSS 201U)
Cette série d'essais a pour objectif d'assurer une meilleure protection de la tête des occupants du véhicule, sur les montants intérieurs, les longerons, les traverses et les boutisses du toit, au cours de collisions. Les essais visent à confirmer la constitution adéquate du design et des matériaux particuliers utilisés pour l'amortissement des chocs, afin de réduire les blessures à la tête. Ils consistent à projeter une «tête d'essai» contre de nombreux endroits cibles, à l'intérieur du véhicule, et à ne dépasser aucun des seuils de blessures prescrits. Toutes les Roadtrek sur châssis Chevrolet testées ont réussi ces essais rigoureux. D'autres fabricants de véhicules récréatifs ne peuvent pas encore revendiquer un tel succès.

Essais des ceintures de sécurité (FMVSS 210)
Les essais sur les ceintures de sécurité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à confirmer la position appropriée de la ceinture afin d'assurer qu'elle pourra efficacement retenir l'occupant et réduire les possibilités de défaillance des fixations, en cas de collision. Les résultats d'essais sur les ceintures des Roadtrek rencontrent ou surpassent ces normes.

Essais des sièges (FMVSS 207)
Les essais sur les sièges ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à réduire au minimum la possibilité de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation. Les résultats d'essais sur les sièges des Roadtrek rencontrent ou surpassent ces normes.

Essais de résistance à l'inflammabilité (FMVSS 302)
Les essais de résistance à l'inflammabilité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies, particulièrement celles qui prennent naissance à l'intérieur du véhicule et qui sont causées par des allumettes ou des cigarettes, par exemple. Ils consistent à confirmer que la vitesse de combustion des matériaux d'intérieur ne dépasse pas les limites maximales établies. Tous les matériaux utilisés dans les intérieurs des Roadtrek satisfont ou dépassent les exigences particulières à cet égard.

Ces deux photographies montrent les essais de résistance à l'arrachement des ceintures de sécurité et des sièges. Les essais sur les ceintures de sécurité confirment la position appropriée de la ceinture et réduisent les possibilités de défaillance des ancrages.

Les essais sur les sièges visent à réduire le risque de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation.

ESSAIS VOLONTAIRES

Maintes normes de sécurité imposées aux véhicules légers, comme les automobiles, ne s'appliquent aux véhicules plus lourds, telles les caravanes motorisées de classe B, soit parce qu'elles ne sont pas pertinentes, soit parce qu'un véhicule plus lourd est en soi plus sécuritaire. Néanmoins, nous nous prêtons volontiers à bon nombre d'essais qui ne nous sont pas imposés par la loi, ni effectués par la plupart de nos concurrents, parce que nous cherchons continuellement à améliorer davantage la sécurité des Roadtrek.

Essais dynamiques de capotage (partie de la norme FMVSS 208)
Les essais dynamiques de capotage ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque les occupants sont éjectés au cours d'un capotage. Ils consistent à mettre le véhicule d'essai sur une plate-forme mobile, dans une position perpendiculaire à la trajectoire et incliné à 23 degrés par rapport à la plate-forme (pour amorcer le capotage), pneus reposant contre un rabat de déclenchement. La plate-forme est ensuite propulsée sur une piste d'essai à 48 km/h (30 mi/h) avant d'être brusquement immobilisée de sorte que le véhicule en est éjecté. Bien qu'on ait augmenté la vitesse de la plate-forme et la hauteur du rabat de déclenchement par rapport aux exigences d'essai, la Roadtrek n'a pas capoté, donc, essai réussi. Y a-t-il un véhicule plus sécuritaire que celui qui refuse de capoter?

Essai de résistance à l'écrasement du toit (norme FMVSS 216)
L'essai de résistance à l'écrasement du toit a pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui peuvent survenir lorsque le toit s'écrase au cours d'un capotage. L'essai fut concentré au coin du toit coiffant le montant « A » (entre le pare-brise et la glace de la portière) et répété sur le bord supérieur de la fenêtre d'extrémité du toit.

Essais de durabilité à la manière des fabricants automobiles
Bien que la durabilité concerne davantage la satisfaction des clients et la valeur qui leur est offerte, il n'en reste pas moins qu'une fiabilité accrue améliore la sécurité, notamment en réduisant le nombre de pannes. Dans le cadre de leur processus de conception et de mise au point, les fabricants automobiles font des essais de durabilité exhaustifs, au cours desquels ils font subir à leurs véhicules une usure équivalant à celle qui découlerait d'un kilométrage allant jusqu'à 120,000 milles (190,000 km) parcourus en peu de temps. De tels essais effectués pour notre compte ont mis au jour des améliorations que nous avons pu apporter tôt et dont la nécessité n'aurait autrement été démontrée que pendant la durée de vie normale des premiers de chacun des nouveaux modèles mis en circulation. À notre connaissance, aucun autre fabricant de véhicules récréatifs ne réalise de tels essais (sans doute à cause des coûts prohibitifs).

LA SÉCURITÉ, D'ABORD ET AVANT TOUT.

Votre sécurité est notre priorité. Aucun autre fabricant de caravanes motorisées de classe B n'investit autant de temps, d'effort et d'argent que nous, dans la sécurité de ses véhicules. Nous ne lésinons sur rien pour vous offrir le produit le plus sécuritaire qui soit! Quand vous magasinerez votre prochaine caravane motorisée, choisissez celle dont la sécurité a été éprouvée… la Roadtrek.

Ayant eu un accident avec ma Roadtrek, je peux témoigner que les rapports de sécurité, que vous incorporez dans les dernières pages de votre brochure promotionnelle, sont véridiques. Je suis bien heureux que vous ayez fabriqué ma Roadtrek aussi solidement. Non seulement se prend-elle pour une fourgonnette, mais elle « protège comme un char d'assaut »! Pourquoi voudrait-on acheter toute autre autocaravane de classe B?

Reed E Cox,
Pace, Floride

Les essais dynamiques de capotage ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque les occupants sont éjectés au cours d'un capotage.

L'essai de résistance à l'écrasement du toit a pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui peuvent survenir lorsque le toit s'écrase au cours d'un capotage.

Les essais de durabilité, comme ceux que font les fabricants automobiles, nous ont permis de déceler de manière anticipée des améliorations potentielles, dont la nécessité n'aurait autrement apparu que pendant la durée de vie normale des premiers de chacun des nouveaux modèles Roadtrek mis en circulation.

LES NOMBREUSES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROADTREK

En plus d'avoir fière allure, le porte-roue Continental, offert en option, économise l'espace de rangement intérieur. Il est monté sur le support du bloc de remorquage pour éviter l'effort et la rouille sur la portière. Il est aussi déporté par rapport au dispositif d'attelage pour ne pas nuire au remorquage, ni gêner l'accès à une porte arrière. Il est assisté par levier à ressort, pour le rendre plus facile à abaisser et à relever, quand vous voulez accéder à l'autre porte.

Toutes les Roadtrek ont un toit entièrement peint qui, en plus d'avoir belle allure, a une longue durée de vie.

Tous les modèles bénéficient des avantages de batteries auxiliaires AGM à décharge profonde : très peu d'entretien, aucune fuite, ventilation moindre, aucun danger d'émanations ni d'éclaboussures d'acide, une densité électrolyte rehaussée par des plaquettes de plomb plus pur, une basse résistance permettant une recharge plus rapide, et une plus grande tolérance à la vibration et aux cahots. La plupart des modèles sont munis de deux batteries 6 Volts, bien dissimulées quoique aisément accessibles. Quelques modèles ont une batterie 12 Volts.

Non seulement plus belles, les fenêtres à volets sans cadre réduisent le bruit du vent, améliorent l'aérodynamique et procurent une excellente circulation d'air, même par mauvais temps. Plus grandes, elles offrent une meilleure vue à partir de l'intérieur. Le système de ventilation intégré (sur la plupart des modèles Chevrolet) apporte une ventilation discrète au réfrigérateur.

Raccord rapide pour barbecue au gaz propane extérieur.(tous les modèles sauf la Ranger RT)

La pompe à broyer les détritus fécaux liquéfie les solides et papiers accumulés dans le réservoir d'eaux noires et évacue le contenu par un boyau pratique de 1¼ pouce (32 mm). Pas de troubles! Pas de dégâts!

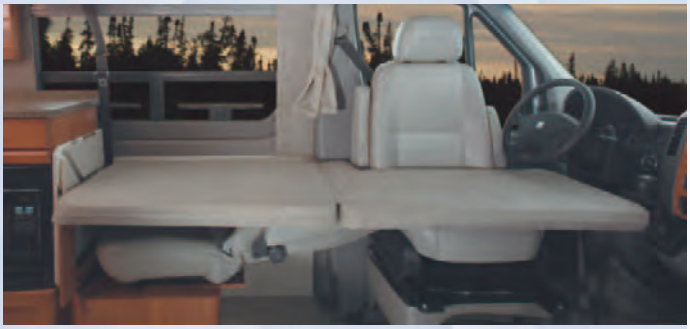
Un compartiment distinct est réservé au raccord d'eau potable et au cordon électrique (amovible sur certains modèles pour les séjours hors terrain de camping). Une douche extérieure y est aussi.

LES NOMBREUSES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROADTREK

Les modèles CS, RS et SS sont équipés, à l'entrée latérale, d'un marchepied électrique activé par l'ouverture ou la fermeture de la porte coulissante. Un dispositif d'interruption permet de laisser le marchepied sorti quand le véhicule est stationné. Des capteurs assurent sa fermeture quand le VR circule.

Pour améliorer la versatilité des modèles 190 et 210, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable à l'intérieur. En mettant de l'antigel dans les réservoirs d'eaux usées, on peut utiliser le système d'eau dans des conditions de gel modéré.

Des matelas pliants offerts en option s'étalent sur les fauteuils-capitaines et fauteuils d'appoint, à l'avant, pour coucher deux personnes à plat. Durant le jour, ils se rangent facilement au pied du lit arrière.



Des matelas pliants facultatifs sont également offerts pour l'option de quatre fauteuils-capitaines à l'avant. Ils se rangent facilement, eux aussi, au pied du lit arrière, en dessous de l'armoire suspendue.

Regardez la télé à écran plat de 19 pouces (480 mm), offerte en option, assis sur le divan ou allongés dans votre lit à l'arrière. Le téléviseur peut être pivoté pour que vous puissiez le visionner d'en avant, calés dans les sièges capitaines, les places les plus confortables. Un système de cinéma maison, de série, est logé dans une armoire juste à côté (tous les modèles sauf la Ranger RT).

Une plaque amovible, sur le plancher rabaissé des Roadtrek sur châssis Chevrolet, dissimule un drain et une gouttière moulée dans son contour, évitant à l'eau de se propager ailleurs que dans la cuve de douche.

Les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont livrées avec des enjoliveurs simili-chrome à cinq rayons.

Habillez votre Roadtrek avec des roues en aluminium chromé, d'allure sport, offertes en option, pour les modèles Chevrolet

d'aluminium pour la SS

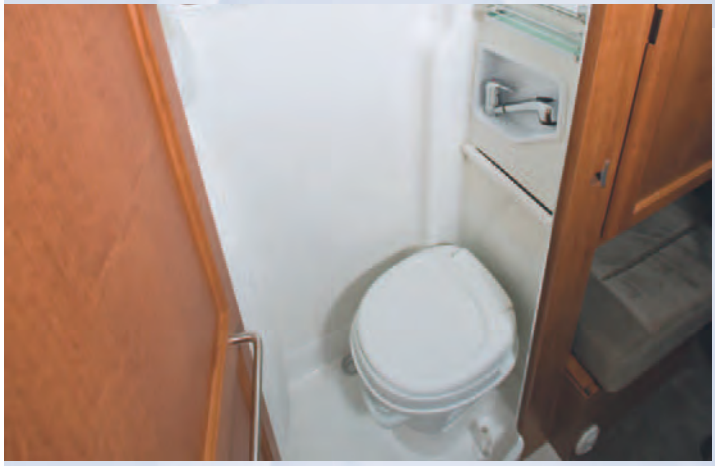
ou des roues en aluminium chromé à l'avant et à l'arrière pour la RS

LES NOMBREUSES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROADTREK

La salle de bain permanente, de série dans la Ranger RT et facultative dans la 190-Popular, offre l'intimité complète et comprend une toilette, un lavabo, un miroir et une prise 110V. La douche peut s'utiliser en position assise, porte fermée, ou debout dans le couloir(190-Popular seulement).

La salle de bain permanente, qui équipe notre modèle 210, offre l'intimité complète et comporte une toilette, un lavabo sur vanité avec rangement, un miroir et une prise 110V. La douche peut s'utiliser en position assise avec la porte fermée ou debout dans le couloir.

La salle de bain permanente qui équipe notre modèle RS est dotée de portes ingénieuses et uniques, spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir, quand la salle de bain n'est pas utilisée. Elles procurent suffisamment d'espace à l'intérieur de la salle de bain quand elle est utilisée, tout en laissant le corridor dégagé. À l'intérieur, vous trouverez une toilette, un lavabo, une tablette coulissante au-dessus du tiroir du haut, un miroir, une prise 110V et une douche qui peut servir en position assise ou debout.



Comme le modèle RS, la salle de bain permanente qui équipe notre modèle SS-Agile est dotée de portes ingénieuses et uniques, spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir quand elle n'est pas utilisée. Elles procurent suffisamment d'espace à l'intérieur de la salle de bain quand elle est utilisée, tout en laissant le corridor dégagé. À l'intérieur, vous trouverez une toilette, un lavabo coulissant au-dessus de la toilette, un miroir et une douche assise (ou debout pour les personnes moins grandes).

La plupart des modèles sur châssis Chevrolet offrent une douche utilisable en position debout, dans le couloir. Quelle autre fourgonnette de camping vous donne autant d'espace pour prendre une douche?

La plupart des Roadtreks peuvent être équipées d'un placard (en option) interchangeable avec le fauteuil d'appoint du côté passager, fournissant de l'espace additionnel de penderie ou de tablettes ajustables et tiroirs.

Le comptoir, sur la plupart des modèles, est constitué de granit reconstitué, laissant un ample dégagement supérieur. Il incorpore un évier monté par-dessous, muni d'un robinet à levier unique, et un réchaud encastré, tous deux assortis de couvercles uniformes à la surface. Les armoires, au fini de cerisier à la cannelle, ajoutent au cachet moderne et riche de l'intérieur, accentué par l'élégante confection des portes en cerisier massif.

Une thermopompe Dometic (climatiseur et chauffage) intégrée au toit rafraichit l'intérieur, sans nuire au profil aérodynamique et élancé du toit des Roadtrek sur châssis Chevrolet. De nombreux endroits contraignants n'autorisent pas les véhicules équipés de climatiseurs montés sur le toit. Grâce au gabarit réduit que leur procure notre thermopompe encastrée, les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont perçues comme de simples fourgonnettes, de sorte que vous pouvez généralement vous garer dans des endroits qui sont habituellement interdits aux caravanes motorisées.

ÉTABLIE EN 1974

Notre engagement envers vous

La Roadtrek résulte de la détermination d'un homme à obtenir exactement ce qu'il recherchait dans un véhicule récréatif.

Après avoir considéré des caravanes motorisées de classe A ou C, Jac Hanemaayer, de Kitchener en Ontario, savait bien que cela n'était pas pour lui, car il n'était pas intéressé à devenir un « chauffeur d'autobus » de fin de semaine. Néanmoins, il n'était pas prêt à sacrifier le confort spacieux qu'elles offraient pour la mobilité et la commodité d'une fourgonnette. Après avoir cherché en vain le véhicule idéal qui combinerait le meilleur des deux mondes, il finit, en 1974, par faire ce qui lui venait naturellement: il en conçut un! Il en confia la construction à Home & Park Vehicles Ltd., un fabricant local de fourgonnettes de camping qui en était alors à ses débuts.

Il fut à ce point impressionné par les résultats qu'il acheta la compagnie!

Comme tout innovateur, M. Hanemaayer est éternellement en quête de perfection. En 1980, il repensa entièrement son véhicule, y incorporant son désormais célèbre toit profilé, son plancher rabaissé et son aménagement en trois sections. La caravane motorisée Roadtrek voyait enfin le jour!

Son fils Jeff, a fait ses premiers pas dans la compagnie, en 1982, alors qu'il était encore étudiant et il a supervisé la croissance de l'entreprise, dès 1985. Son engagement à améliorer continuellement le produit, pour rester aux devants de la concurrence, a fait de Roadtrek la fourgonnette de camping la plus vendue en Amérique du Nord en 1990- position maintenue à chaque année, depuis.

En 2011, Jeff a vendu la majeure partie de la compagnie à une société de capital action de Chicago, la Industrial Opportunity Partners . IOP se spécialise dans les compagnies manufacturières et distributrices, à valeur ajoutée. Grâce à ses dirigeants –associés-exploitants, ayant les compétences d'un vécu réel, IOP apporte de l'expérience supplémentaire et de la solidité financière.

Un père et son fils - Jac et Jeff Hanemaayer

Merci à vous et à votre personnel de nous avoir invités aux réjouissances marquant le 30e anniversaire de Roadtrek... Ce fut un honneur et un privilège de participer à cet événement historique prestigieux... même la chaleur n'a pu réfréner la bonne humeur, l'enthousiasme et la gaieté qui y régnaient. Tout a été de première classe, de l'invitation aux repas en passant par le divertissement... et quel divertissement! Nous avons particulièrement apprécié le lunch à bord du bateau-théâtre General Jackson; le spectacle a été fantastique et la croisière sur la rivière Cumberland, merveilleuse. Et que dire du Grand Ole Opry... c'était la première fois que nous le visitions et nous avons été charmés et très impressionnés! Merci encore! Nous vous offrons nos meilleurs vœux de succès continu pour votre super caravane motorisée.

Gini & Jack Huggins,
Silver Lake, Ohio

L'HISTOIRE DU CHEMINEMENT VERS LA QUALITÉ

Chez Roadtrek, on ne se contente pas de produire la plus haute qualité de l'industrie du VR. Notre but est de surpasser les critères exigeants de qualité de l'industrie automobile. En fait, Roadtrek a été le premier fabricant de véhicules récréatifs en Amérique du Nord à obtenir la certification ISO9001:2000(E). ISO (International Organization for Standardization) est une fédération mondiale d'organismes de normes nationales. ISO 9001:2000(E) est un système complet de Standardisation de la Gestion de Qualité qui met l'emphase sur l'efficacité des processus et l'amélioration continue.

De plus, chaque véhicule Roadtrek satisfait – voire surpasse – les normes rigoureuses des organismes RVIA, CSA, UL, FMVSS, CMVSS, de General Motors et Mercedes, visant les véhicules récréatifs. Chaque Roadtrek est d'ailleurs soumis à plus de 200 contrôles de qualité, examens et essais. Chacun est construit individuellement, avec soin et minutie par des employés qui sont responsables de la qualité de leur travail.

UNE FIÈRE GARANTIE...

Quoi de plus normal que le véhicule le mieux construit bénéficie de la meilleure garantie? Pour témoigner de notre confiance envers nos véhicules, Roadtrek offre une garantie limitée, sur l'autocaravane, de quatre ans ou 80,000 km (48,000 milles). De plus, nous incluons le service d'assistance routière 24 heures (assistance technique de VR & rendez-vous), prodigué par un fournisseur reconnu.

LA LOYAUTÉ EN DIT LONG...

Y a-t-il meilleur vote de confiance envers une fourgonnette de camping, que celui des gens qui l'utilisent? Un sondage exhaustif, mené auprès de quelque 2,000 propriétaires de Roadtrek, a révélé que 85% de ceux qui songent à s'acheter une nouvelle caravane motorisée comptent racheter une Roadtrek. Pour certains d'entre eux, il s'agirait d'une deuxième, d'une troisième, d'une quatrième et même d'une cinquième!

LES GENS 'DERRIÈRE' LE PRODUIT

Malgré la croissance des ventes et l'expansion des marchés, la société Roadtrek est toujours composée de gens qui ont la passion de leur produit et un intérêt peu commun pour leurs clients.

Pour ses administrateurs et ses ingénieurs, la recherche et le développement passent toujours par l'utilisation du produit. Nous utilisons des Roadtreks pour aider à stimuler la créativité, afin de trouver ces petites choses qui amélioreront davantage cet excellent produit!

Notre engagement dépasse la simple vente et le perfectionnement des excellents véhicules que sont les Roadtreks. Dans ce sens, le service après-vente, tant à l'usine qu'auprès du réseau de concessionnaires dévoués, veut faire en sorte que la possession d'une Roadtrek soit une expérience positive à long terme.

LA TOURNÉE DES EXPOSITIONS

L'équipe de gestionnaires croit à l'importance de rencontrer les acheteurs, ces personnes qui mettent leur confiance – et les économies gagnées à la sueur de leur front – dans une Roadtrek. Il n'est pas rare de les voir, dans des expositions de véhicules récréatifs ou dans les rallyes de propriétaires de Roadtrek.

UNE FOULE DE CAMPEURS HEUREUX

Lorsque vous achetez une Roadtrek, vous devenez membre de la famille des Roadtrekker, et vous avez l'opportunité d'adhérer à Roadtrek International, un club de propriétaires de Roadtrek s'étendant à la grandeur de l'Amérique du Nord. Grâce à l'appui continu de Roadtrek, le club est devenu un chapitre actif de la FMCA, depuis février 1993. On y dénombre 2000 véhicules et près de 4000 personnes, ce qui en fait l'un des principales sections de la FMCA (la seule dans la catégorie des fourgonnettes de camping)! Les membres se font de nouveaux amis, ayant des intérêts communs, et prennent part à des rallyes, sorties de groupe, excursions touristiques, repas…ou communiquent via l'internet, autant d'occasions d'échanger des idées ou de partager des expériences de voyage en Roadtrek.

Roadtrek™ International

FAMILY MOTOR COACH ASSOC.

Member #C003790

Certified GREEN by TRA Certification™

NOS PRÉOCCUPATIONS ÉCOLOGIQUES

Chez Roadtrek, nous nous engageons à protéger l'environnement pour les générations futures. Nous sommes accrédités au programme de vérification 'verte' par la TRA Certification Inc., une agence d'accréditation indépendante de tierce partie. Utilisant des normes approuvées par consensus de l'Institut Américain de Normalisation (ANSI), l'agence analyse, mesure, évalue et accrédite les fabricants de VR, d'après l'efficacité d'utilisation des ressources, de l'énergie, de l'eau, de la qualité de l'atmosphère intérieur et l'impact environnemental du fonctionnement / entretien général requis. Pour plus de renseignements à ce sujet, visitez les sites web; TRAgreen.com et CertifiedGreenRVs.com.

Menez votre Roadtrek là où vous ne pourriez aller avec un gros VR

Les Roadtreks sont parfaites pour passer une journée à la plage.

Rallye 30e anniversaire de Roadtrek Motorhomes, Nashville, Tennessee, juillet 2004

1978 Home & Park Holiday Cruiser.

Caractéristiques intérieures	190 Chevrolet	210 Chevrolet	RS Sprinter	Bénéfices des Roadtrek
grand plancher rabaissé	abaissement de 50mm (2")	abaissement de 50mm (2")	non disponible	hauteur libre maximisée; embarquement/ sortie de cabine & d'habitacle facilités; hauteur de comptoir adaptée
couloir large	760 mm (30")	760 mm (30")	710 mm (28")	2 personnes peuvent se croiser, avec facilité
places pour coucher	3 ou 4 personnes	3 personnes	4 personnes	personnes additionnelles peuvent coucher, au besoin
dimension des lits arrière	jusqu'à 1930 mm x 1855 mm (76"x 73")	1980 mm x 2030 mm (76" x 80")	1980 mm x 1750 mm (78" max x 69")	plus grands que les autres
lits additionnels à l'avant	1 ou 2 sur matelas pliants	1 ou 2 sur matelas pliants	2 sur matelas pliants	offre une surface de couchage uniforme
coin-repas confortable à l'avant (séparé des chambres)	grande table avec 3 à 4 sièges	grande table avec 3 sièges	grande table avec 4 sièges	évite le transformation quotidienne de lit / dînette, coucher ou lever quand celà convient, sans dérangement
douche	debout dans le couloir ou assise dans la salle de bain	debout dans le couloir ou assise dans la salle de bain	debout ou assise dans la salle de bain	un endroit pour se doucher dans votre propre fourgonnette, selon vos besoins ou vos goûts
réservoir de propane (capacité)	38 L (45 lb)	38 L (45 lb)	60 L (70 lb)	remplissage moins fréquent; plus longue autonomie
volume de rangement	jusqu'à 2260 L (80 pi3)	jusqu'à 2290 L (81 pi3)	jusqu'à 2290 L (81 pi3)	tout le rangement dont vous avez besoin
capacité d'eau potable	115 L (31 gallons US)	135 L (36 gallons US)	135 L (36 gallons US)	remplissage d'eau moins fréquent; plus longue autonomie
refrigerateur	3.0 pi.cu.- 3 voies automatique	5.0 pi.cu.- 3 voies automatique	3.6 pi.cu. 110V/12V à compresseur, thermostatisé	plus volumineux, pratique, efficace, température mieux contrôlée
four	micro-ondes 0.7 pi.cu.	micro-ondes/convection	micro-ondes/convection	rôtissage et cuisson au four possible par convection
onduleur avec chargeur	750W, chargeur à 3 étapes	750W, chargeur à 3 étapes	jusqu'à 5000W, chargeur à 3 étapes	alimentation 110V sans branchement ni génératrice
batteries auxiliaires	2 AGM (220 A/h)	2 AGM (220 A/h)	jusqu'à 8 AGM (1600 A/h)	longue durée des batteries, sans génératrice ni raccord
comptoir	granite	granite	granite/résine 'Paperstone'	belle apparence, égratignures réparables, écologique
portes d'armoires	cadres en cerisier massif	cadres en cerisier massif	cadres en cerisier massif	plus robuste; moins sensible à l'humidité
plancher / tapis de cabine	fibre de verre / 40 oz.	fibre de verre / 40 oz.	vinyle haut rendement, fini doux / 40 oz.	facile à nettoyer, grande durabilité
Caractéristiques extérieures	**190 Chevrolet**	**210 Chevrolet**	**RS Sprinter**	**Bénéfices des Roadtrek**
hauteur hors-tout inc.climatiseur	2660 mm (8' 9")	2661 mm (8' 9")	2920 mm (9' 7")	superbe apparence et plus grand dégagement
ventilation, raccords	minime	minime	minime	apparence élégante; contourne les restrictions de VR
concept / stylisme général	genre automobile	genre automobile	genre automobile	design moderne, contourne les restrictions de VR
couleurs de peinture principales	anthracite, grès, argent, blanc	anthracite, grès, argent, blanc	noir, bleu, anthracite, désert, vert, argent, blanc	plus de choix pour une meilleure apparence

rangement-roue/secours- série	à l'intérieur	à l'intérieur	sous plancher	réduit la longueur du véhicule; facilite l'accès à l'arrière
rangement-roue/secours- opt.	ensemble Continental sur réceptacle, assisté/ressort	ensemble Continental sur réceptacle, assisté/ressort	ensemble Continental sur réceptacle, assisté/ressort	plus de rangement, sans pression sur la portière arrière, facile à abaisser et relever
compartiments/rangement ext.	2 sous plancher	3 sous plancher	1 sous plancher	encore plus d'espace
accès à l'arrière	2 portes larges, à battant	2 portes	2 portes larges, à battant	facilté de chargement et/ou de sortie
raccord GPL auxil. pour BBQ	de série	de série	de série	dites adieu au réservoir auxiliaire ou au charbon de bois
système d'évacuation(égoûts)	pompe 12V à broyer/éjecter	pompe 12V à broyer/éjecter	pompe 12V à broyer/éjecter	aucun dégât causé par la manipulation ou le rangement
Caractéristiques des châssis	**190 Chevrolet**	**210 Chevrolet**	**RS Sprinter**	**Bénéfices des Roadtrek**
protection contre les chocs à la tête	conforme aux nouvelles normes	conforme aux nouvelles normes		réduction des blessures à la tête lors de collisions
espace jambes conduc/passag.	abondant	abondant	abondant	plus de confort en roulant
places assises (en avant/ total)	jusqu'à 4 / 7 personnes	jusqu'à 3 / 5 personnes	4 / 6 personnes	plus versatile comme voiture secondaire
système audio de luxe	de série	de série	de série	radio satellite, lecteurs CD, MP3 & DVD, caméra
avec navigateur GPS				recul, interfaces de téléphonie & plus encore
support lombaire siège-capitaine	de série, autocommandés	de série, autocommandés	de série	confort amélioré sur la route
maniabilité	exceptionnelle	exceptionnelle	excellente	summum d'agrément et de sécurité
facilité de stationnement	très facile	assez facile	assez facile	se gare dans une place de stationnement ordinaire
transmission automatique	6 rapports Allison	6 rapports Allison	5 rapports	accélération en douceur & meilleure
haut rendement				économie de carburant
puissance/couple	323 HP/373 lbs.pi.	323 HP/373 lbs.pi.	190 HP/325 lbs.pi.	capacité accrue de dépassement et de remorquage
capacité de remorquage (poids)	3700 Kg (8200 lbs.) max.	3450 Kg (7650 lbs.) max.	3200 Kg (7000 lbs.) max.	parfait pour remorquage lourd
empattement	3940 mm (155")	3940 mm (155")	4325 mm (170")	stabilité et remorquage améliorés
rétroviseur/ boussole/ thermom.	de série	de série	non disponible	renseignements commodes
dégivreur de lunette arrière	de série	de série	de série	visibilité améliorée à l'arrière
Autres Considerations (pour tous les Modèles)				**Bénéfices des Roadtrek**
garantie d'autocaravane	4 ans/48,000 milles ou 80,000 Km			garantie dominante de l'industrie
essais de durabilité & sécurité	tests exhaustifs assurant des véhicules sécuritaires de haute qualité			tranquillité d'esprit à long terme
réseau de service après-vente	plus de 100 concessionnaires autorisés			obtenez du service, où que vous soyez!
certification Service Trek	techniciens de service des concessionnaires formés à l'usine du fabricant			obtenez du service efficace & rapide
coût de propriété et d'utilisation	moins dispendieux que posséder une voiture/SUV & une caravane motorisée			meilleure valeur pour votre argent
fabricant reconnu des classe B	depuis 1974			rien ne supplante l'expérience
position au chapitre des ventes	#1 des ventes d'autocaravane classe B en Amérique du Nord (depuis 1990)			croisez 26,000 autres utilisateurs sur la route
position concurencielle en $$	parmis le top 15 % des meilleurs vendeurs de VR en Amérique du Nord			nous serons là encore longtemps!
club international de propriétaires	un des plus grands chapitres de la FMCA; 3400 membres			avantages trop nombreux pour être énumérés ici
des clients qui reviennent	85% rachètent une Roadtrek			satisfaction soutenue de la clientèle

En raison de notre politique d'amélioration continue, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis ni obligation.

2013; ÉQUIPEMENT DE SÉRIE; HABITACLE D'AUTOCARAVANE (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	170-Versatile fourgonnette régulière Express Chevrolet 2500	190-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	Ranger RT fourgonnette allongée Express Chevrolet 2500
Antenne de télévision	'Sole' numérique stationnaire	'Sole' numérique stationnaire	'Sole' numérique stationnaire
Armoires	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en chêne massif
Auvent rétractable (boîtier)	3000 mm (9'10")	3500 mm (11'6")	(facultatif) 3500 mm (11'6")
Batteries auxiliaires - AGM décharge profonde	une 12 V, 95 A/h	2 x 6 V, 220 A/h au total	2 x 6 V, 220 A/h au total
Batteries auxiliaires - emplacement	sous le plancher	sous le plancher	sous le plancher
Chauffage	gaz propane, automatique, Suburban, 16000 BTU	gaz propane, automatique, Suburban, 16000 BTU	(facultatif) gaz propane, automatique, Suburban, 16000 BTU
Chauffe-eau	Suburban gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23L (6 gal. US)	Suburban gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23L (6 gal. US)	110 V C.A., 9 L (2.5 gallons US)
Cinéma maison, son ambiophonique 5.1, et doubles haut-parleurs au centre	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	non disponible
Climatiseur - 110 V	thermopompe encastrée Dometic 10200 BTU	thermopompe encastrée Dometic 10200 BTU	thermopompe encastrée Dometic 10200 BTU
Comptoir	granit reconstitué	granit reconstitué	stratifié
Convertisseur de courant 110V / 12V, avec chargeur	chargeur 45 Amp. à 3 étapes	chargeur 45 Amp. à 3 étapes	chargeur 45 Amp. à 3 étapes
Couloir (largeur)	760 mm (30 po)	760 mm (30 po)	660 mm (26 po)
Détecteurs	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO
Douche	debout, dans le couloir	debout, dans le couloir	assis dans la salle de bain
Évier	inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir	inox
Fenêtres - habitacle	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre
Fenêtres - toit	3 sans cadre, avec panneaux amovibles	3 sans cadre, avec panneaux amovibles	imitation
Garnitures de pare-choc	avant & arrière	avant & arrière	non disponible
Génératrice - emplacement préparé	pour Onan à essence	pour Onan à essence	commutateur de transfert
Lits - matelas mousse à double densité	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)
Micro-ondes - four 110 V	20 L (0,7 pi³), 700 W	20 L (0,7 pi³), 700 W	20 L (0,7 pi³), 700 W
Onduleur - 12V/110 V	750 W	750 W	1250 W (avec 4 prises)
Panneau indicateur des niveaux / lecteur de jauges	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension / charge & interrupteur de batteries, horamètre de génératrice	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension / charge & interrupteur de batteries, horamètre de génératrice	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL (option GPL requise) , tension / charge & interrupteur des batteries, horamètre de génératrice (à l'achat de l'option génératrice)
Plancher rabaissé	abaissement de 50 mm (2 po.)	abaissement de 50 mm (2 po.)	non disponible
Plancher - revêtement	tapis nylon 100% Dupont 40 oz., plancher rabaissé en fibre de verre	tapis nylon 100% Dupont 40 oz., plancher rabaissé en fibre de verre	vinyle haut rendement
Raccordement auxiliaire - gaz propane	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	non disponible
Raccordement externe- 110 V C.A.	de série	de série	de série
Raccordement externe - câblodistribution	de série	de série	de série
Raccordement externe - eau courante	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide
Rangement - capacité de série « avec option facultative »	1380 L (49 pi³) « 1750 L (62 pi³) »	1750 L (62 pi³) « 2260 L (80 pi³) »	1750 L (62 pi³)
Rangement - compartiments extérieurs	1 sous le plancher	2 sous le plancher	2 sous le plancher
Rangement - emplacement	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière
Réchaud	2 brûleurs au gaz propane, encastré / couvercle égal au comptoir	2 brûleurs au gaz propane, encastré / couvercle égal au comptoir	110 V, portatif à 2 brûleurs
Réfrigérateur	Dometic, 12 V/110 V/gaz propane avec sélection automatique du mode d'alimentation, 85 L (3 pi³)	Dometic, 12 V/110 V/gaz propane avec sélection automatique du mode d'alimentation, 85 L (3 pi³)	Norcold, 12V / 110V à compresseur (thermostatisé), 90 L (3.1 pi³)
Robinet – cuisine	à levier unique	à levier unique	à levier unique
Réservoir - gaz propane – capacité	38 L (10 gallons US / 45 lb)	38 L (10 gallons US / 45 lb)	(facultatf) 25 L (7 gallons US / 30 lb)
Réservoir d'eau potable (incluant chauffe-eau) – capacité	75 L (20 gallons US)	115 L (31 gallons US)	55 L (15 gallons US)
Réservoir d'eaux grises - capacité	85 L (23 gallons US)	85 L (23 gallons US)	85 L (23 gallons US)
Réservoir d'eaux noires – capacité	30 L (8 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)
Salle de bain	cloison temporaire par porte pliante (sert aussi de salle d'habillage privée)	cloison temporaire par porte pliante (sert aussi de salle d'habillage privée)	cloison permanente avec lavabo et douche assise
Système autonome d'eau potable	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande
Système autonome d'eau potable -emplacement d'embout d'emplissage	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)	montants de portières avant et arrière (encombrement réduit et inviolabilité)	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)
Système d'évacuation des eaux noires	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	à gravité
Système de charge solaire	non disponible	non disponible	non disponible
Toilette marine Thetford	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied
Table à dîner	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière
Ventilateur / évent de toit 'FanTastic'	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat

ÉQUIPEMENTS & CARACTÉRISTIQUES DES AUTOCARAVANES & CHÂSSIS

210-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	RS-Adventurous // CS-Adventurous fourgon régulier Sprinter 3500	RS E-trek // CS-Adventurous avec ensemble E-trek	SS-Agile fourgon court Sprinter 2500
'Sole' numérique stationnaire	'Sole' numérique stationnaire	'Sole' numérique stationnaire	'Sole' numérique stationnaire
portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif
3500 mm (11'6")	4000 mm (13'2")	4000 mm (13'2")	3000 mm (9'10")
2 x 6 V, 220 A/h au total	2 x 6 V, 220 A/h au total	huit x 6 V, 1600 A/h	2 x 6 V, 220 A/h au total
sous le plancher	sous le capot	6 sous le plancher à l'arrière, 2 sous le capot	sous le capot
gaz propane, automatique, Suburban, 16000 BTU	gaz propane, automatique, Suburban, 16000 BTU	chauffage / chauffe-eau combiné de 'Webasto' (20,000 BTU au diesel avec allumage 12V)	gaz propane, automatique, Suburban, 16000 BTU
Suburban gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23L (6 gal. US)	Suburban gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23L (6 gal. US) // Alde gaz propane 10,000 BTU, 11L (3 gal. US)	chauffage / chauffe-eau combiné (voir section chauffage), eau potable chaude instantanée via 110V C.A. (9L/2.5 gal. US)	Suburban gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)
avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction
thermopompe encastrée Dometic 10200 BTU	sur toit, avec élément chauffant électrique, 11,000 BTU	sur toit, avec élément chauffant électrique, 11,000 BTU	sur toit, avec élément chauffant électrique, 11,000 BTU
granit reconstitué	granit reconstitué // papier recyclé & résine de phénol 'Paperstone'	papier recyclé & résine de phénol 'Paperstone'	granit reconstitué
chargeur 45 Amp. à 3 étapes	chargeur 45 Amp. à 3 étapes	chargeur 45 Amp. à 3 étapes	chargeur 45 Amp. à 3 étapes
760 mm (30 po)	710 mm (28 po)	710 mm (28 po)	710 mm (28 po)
fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO
assis/salle de bain, ou, debout /couloir	debout ou assis dans la salle de bain	debout ou assis dans la salle de bain	debout ou assis dans la salle de bain
inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir
à volet, sans cadre	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre
3 sans cadre, avec panneaux amovibles	imitation	imitation	imitation
avant & arrière	non disponible	non disponible	non disponible
pour Onan à essence	pour Onan au propane	inapplicable	pour Onan au propane
130 mm (5 po)	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)
28 L(1 pi^3),1000 W/convection 1800 W	28 L(1 pi^3),1000 W/convection 1800 W	28 L(1 pi^3),1000 W/convection 1800 W	28 L(1 pi^3),1000 W/convection 1800 W
750 W	750 W	5000W avec moniteur & équilibrage d'énergie	750 W
des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension / charge & interrupteur de batteries, horamètre de génératrice	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension / charge & interrupteur de batteries, horamètre de génératrice	des réservoirs d'eau (potable & usée), tension / charge & interrupteur des batteries, protecteur de surtension & moniteur d'énergie au tableau de l'onduleur	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension / charge & interrupteur de batteries, horamètre de génératrice
abaissement de 50 mm (2 po.)	non disponible	non disponible	non disponible
tapis nylon 100% Dupont 40 oz., plancher rabaissé en fibre de verre	vinyle haut rendement, carpettes de nylon 100% Dupont 40 oz	vinyle haut rendement, carpettes de nylon 100% Dupont 40 oz	vinyle haut rendement, carpettes de nylon 100% Dupont 40 oz
raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	inapplicable	raccord rapide pour BBQ
de série	avec cordon amovible	avec cordon amovible (30A)	avec cordon amovible
de série	de série	de série	de série
de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide
2090 L (74 pi^3) « 2290 L (81 pi^3) »	1550 L (55 pi^3) « 2290 L (81 pi^3) »	1550 L (55 pi^3) « 2290 L (81 pi^3) »	1330 L (47 pi^3) « 1410 L (50 pi^3) »
3 sous le plancher	1 sous le plancher	1 sous le plancher	non disponible
pleine largeur à l'arrière, avec coffre	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière
2 brûleurs au gaz propane, encastré / couvercle égal au comptoir	2 brûleurs au gaz propane, encastré / couvercle égal au comptoir	Frigidaire, réchaud à induction 1 brûleur, encastré / égal au comptoir	2 brûleurs au gaz propane, encastré / couvercle égal au comptoir
Dometic, 12 V/110 V/ gaz propane avec sélection automatique du mode d'alimentation, 140 L (5 pi^3)	Norcold, 12V / 110V à compresseur (thermostatisé) , 100 L (3.6 pi3) // 200 L (7.0 pi^3)	Norcold, 12V / 110V à compresseur (thermostatisé) , 100 L (3.6 pi3) // 200 L (7.0 pi^3)	Norcold, 12V / 110V à compresseur (thermostatisé) , 100 L (3.6 pi^3)
à levier unique	à levier unique	à levier unique	à levier unique
38 L (10 gallons US / 45 lb)	60 L (16 gallons US / 70 lb)	inapplicable	60 L (16 gallons US / 70 lb)
135 L (36 gallons US)	135 L (36 gallons US)	135 L (36 gallons US)	135 L (36 gallons US)
85 L (23 gallons US)	80 L (21 gallons US)	80 L (21 gallons US)	75 L (20 gal. US)
40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gal. US)
cloison permanente, lavabo/ vanité et douche assise ou debout dans le couloir	cloison permanente, lavabo et douche assise ou debout	cloison permanente, lavabo et douche assise ou debout	cloison permanente, lavabo et douche assise ou debout
pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande
montants de portières avant et arrière (encombrement réduit et inviolabilité)	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)
pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus
non disponible	240W , inclus avec E-trek et l'ensemble #1	240W	non disponible
chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied
avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière
profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat

2013; ÉQUIPEMENT FACULTATIF; HABITACLE D'AUTOCARAVANE (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	170-Versatile fourgonnette régulière Express Chevrolet 2500	190-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	Ranger RT fourgonnette allongée Express Chevrolet 2500
Batteries auxiliaires lithium-ion	non disponible	non disponible	non disponible
Ensemble écologique & électrique - E-trek	non disponible	non disponible	non disponible
Ensemble écologique & électrique #1	non disponible	non disponible	non disponible
Gaz propane (ensemble complet de réservoir & appareils)	de série	de série	réservoir (25L / 7gal.US / 30lb), chauffage automatique Suburban 16000 BTU, réchaud 2 brûleurs (encastré / couvercle égal au comptoir)
Génératrice conventionnelle Onan MicroLite	essence, 2.8 kW, démarrage à distance	essence, 2.8 kW, démarrage à distance	essence, 2.8 kW, démarrage à distance, avec porte-roue de secours Continental
Génératrice montée au moteur (3500 W)	non disponible	non disponible	non disponible
Génératrice, pile combustible méthanol	non disponible	non disponible	non disponible
Matelas pliant côté passager	pour fauteuil d'appoint avant	pour fauteuil d'appoint avant	inapplicable
Matelas pliants pour les 2 côtés	pour fauteuils d'appoint avant	inapplicable	inapplicable
Moustiquaire (ensemble complet)	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière
Placard permanent (½ penderie-½ tablettes)	remplace définitivement le fauteuil d'appoint du côté conducteur	inapplicable	inapplicable
Placard temporaire avec tablettes ajustables et tiroirs	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté passager	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté passager	inapplicable
Salle de bain permanente (élimine le siège d'appoint)	non disponible	cloison permanente, lavabo et douche assise ou debout dans le couloir	de série
Support pour génératrice portative	inapplicable	inapplicable	installé à l'arrière
Suppression de logo autocollant extérieur (Roadtrek Motorhomes, etc..)	disponible	disponible	disponible
Téléviseur sur support pivotant	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec lecteur DVD

2013; ÉQUIPEMENT DE SÉRIE; CHÂSSIS / VÉHICULES MOTEURS (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	170-Versatile fourgonnette régulière Express Chevrolet 2500	190-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	Ranger RT fourgonnette allongée Express Chevrolet 2500
Alternateur	145 A	145 A	145 A
Batterie	600 A	600 A	600 A
Boussole et thermomètre d'extérieur	au tableau de bord	au tableau de bord	non disponible
Caméra de recul	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	non disponible
Ceintures de sécurité à l'arrière	trois	deux avec lits jumeaux, trois avec divan arrière (option)	deux
Contrôle climatique	de série	de série	de série
Coussin gonflable - conducteur/passager	avec interrupteur côté passager	avec interrupteur côté passager	avec interrupteur côté passager
Dégivreur de lunette arrière	de série	de série	non disponible
Freins - antiblocage (ABS)	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues
Garnitures intérieures - cerisier véritable	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant	non disponible
Moteur – modèle	V8, 4.8 L SFI, essence	V8, 6.0 L SFI, essence	V8, 4.8 L SFI, essence
Moteur – couple	398 N.m. (295 lb.pi)	504 N.m. (373 lb.pi)	398 N.m. (295 lb.pi)
Moteur – puissance	213 kW (285 HP)	224 kW (323 HP)	213 kW (285 HP)
Phares	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique
Pneus; modèle	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir
Pneus; syst. de surveillance de pression	de série	de série	de série
Portières (accès / sorties)	double côté; double à l'arrière	double côté; double à l'arrière	large sur le côté; double à l'arrière
Rapport de pont arrière	ratio 3.42	ratio 3.42	ratio 3.42
Refroidisseur d'huile transmission	externe	externe	externe
Régulateur de vitesse	de série	de série	de série
Remorquage - fiche de branchement	4 voies	4 voies	non disponible
Remorquage - réceptacle d'attache	classe IV	classe IV	non disponible
Réservoir de carburant - capacité	117 L (31 gallons US)	117 L (31 gallons US)	117 L (31 gallons US)
Rétroviseurs extérieurs	auto-réglables, chauffants, avec miroirs convexes	auto-réglables, chauffants, avec miroirs convexes	à réglage manuel
Roues	16 po. en acier avec enjoliveurs d'allure chromée	16 po. en acier avec enjoliveurs d'allure chromée	16 po. en acier avec enjoliveurs d'allure chromée
Roue de secours - rangement	compartiment de rangement arrière	compartiment de rangement arrière	suspendu à l'arrière

ÉQUIPEMENTS & CARACTÉRISTIQUES DES AUTOCARAVANES & CHÂSSIS

210-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	RS-Adventurous // CS-Adventurous fourgon régulier Sprinter 3500	RS E-trek // CS-Adventurous avec ensemble E-trek	SS-Agile fourgon court Sprinter 2500
non disponible	non disponible	2 x 12V (800 A/h au total, remplace 8 x AGM) // non disponible	non disponible
non disponible	disponible (voir dernière colonne de droite pour plus de détails)	inclus	non disponible
non disponible	2 batteries auxiliaires à décharge profonde supplémentaires (total 4 x 6V pour 800 A/h) système de charge solaire (240W), réchaud à induction Frigidaire 1 brûleur (remplace 2 brûleurs au gaz propane)	Inclus, plus d'autres items	non disponible
de série	de série	non disponible	de série
essence, 2.8 kW, démarrage à distance	propane, 2.5 kW, démarrage à distance	non disponible	propane, 2.5 kW, démarrage à distance
non disponible	disponible	incluse	disponible
non disponible	non disponible	EFOY (140W) // non disponible	non disponible
pour fauteuil d'appoint avant	pour fauteuil d'appoint avant ou siège-capitaine	pour fauteuil d'appoint avant ou siège-capitaine	inapplicable
inapplicable	pour fauteuils d'appoint avant ou sièges-capitaines	pour fauteuils d'appoint avant ou sièges-capitaines	inapplicable
fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	ouverture de porte arrière	ouverture de porte arrière	ouverture de porte arrière
Inapplicable	remplace définitivement le fauteuil d'appoint du côté conducteur	remplace définitivement le fauteuil d'appoint du côté conducteur	inapplicable
interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté passager	interchangeable avec fauteuil d'appoint droit (nd si 2e rang /sièges-capitaines)	non disponible	non disponible
de série	de série	de série	de série
inapplicable	inapplicable	inapplicable	inapplicable
disponible	disponible	disponible	disponible
480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande

210-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	RS-Adventurous // CS-Adventurous fourgon régulier Sprinter 3500	RS E-trek // CS-Adventurous avec ensemble E-trek	SS-Agile fourgon court Sprinter 2500
145 A	200 A	200 A	200 A
600 A	760 A	760 A	760 A
au tableau de bord	non disponible	non disponible	non disponible
paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord
deux (aucune au Canada)	trois avec divan arrière optionnel	trois avec divan arrière optionnel	trois
de série	électronique avec refroidisseur intégré au coffre à gants	électronique avec refroidisseur intégré au coffre à gants	électronique avec refroidisseur intégré au coffre à gants
avec interrupteur côté passager	de série	de série	de série
de série	de série	de série	de série
à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues
tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant
V8, 6.0 L SFI, essence	Mercedes 3,0L, CRD, turbo-diesel V6	Mercedes 3,0L, CRD, turbo-diesel V6	Mercedes 3,0 L,CRD, turbo-diesel V6
504 N.m. (373 lb.pi)	440 N.m. (325 lb.pi)	440 N.m. (325 lb.pi)	440 N.m. (325 lb.pi)
224 kW (323 HP)	140 kW (190 HP)	140 kW (190 HP)	140 kW (190 HP)
marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique
LT245/75R16E flanc noir	LT215/85R16E flanc noir / doubles arrière	LT215/85R16E flanc noir / doubles arrière	LT245/75R16E flanc noir
de série	non disponible	non disponible	de série
large sur le côté; double à l'arrière	haute coulissante sur côté; double à l'arrière	haute coulissante sur côté; double à l'arrière	haute coulissante sur côté; double à l'arrière
ratio 3.42	ratio 4.10	ratio 4.10	ratio 4.10
externe	externe	externe	externe
de série	de série	de série	de série
4 voies	4 et 7 voies (contrôle de freinage exclus)	4 et 7 voies (contrôle de freinage exclus)	4 et 7 voies (contrôle de freinage exclus)
classe IV	classe III	classe III	classe III
117 L (31 gallons US)	100 L (26 gallons US)	100 L (26 gallons US)	100 L (26 gallons US)
auto-réglables, chauffants, avec miroirs convexes	auto-réglables, chauffants, avec miroirs paraboliques auxiliaires	auto-réglables, chauffants, avec miroirs paraboliques auxiliaires	auto-réglables, chauffants, avec miroirs paraboliques auxiliaires
16 po. en acier avec enjoliveurs d'allure chromée	16 po. en acier avec garniture	16 po. en acier avec garniture	16 po. en acier avec garniture
compartiment de rangement arrière	sous le plancher, entre les essieux	sous le plancher, entre les essieux	compartiment de rangement arrière

2013; ÉQUIPEMENT DE SÉRIE; CHÂSSIS / VÉHICULES MOTEURS (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	170-Versatile fourgonnette régulière Express Chevrolet 2500	190-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	Ranger RT fourgonnette allongée Express Chevrolet 2500
Sièges - capitaines - cabine	simili cuir, pivotants, supports lombaires assistés et doubles accoudoirs	simili cuir, pivotants, supports lombaires assistés et doubles accoudoirs	d'origine, en tissu, pivotants
Sièges de 2ème rangée - simili cuir	fauteuils d'appoint	fauteuils d'appoint	non disponible
Système audio au tableau de bord, AM-FM, lecteur CD, plus	radio satellite, lecteurs DVD & MP3, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie iPod & Bluetooth, caméra recul avec écran articulé ACL de 4.3 po. et télécommande (amplificateur 4 x 50W)	radio satellite, lecteurs DVD & MP3, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie iPod & Bluetooth, caméra recul avec écran articulé ACL de 4.3 po. et télécommande (amplificateur 4 x 50W)	de série
Système - contrôle de traction	non disponible	non disponible	non disponible
Système - prévention du vol	de série	de série	de série
Système - programme de stabilité électronique (ESP)	de série	de série	de série
Transmission - automatique	6 rapports, haut rendement	6 rapports, haut rendement	6 rapports, haut rendement
Verrouillage des portes, à télécommande	électrique, toutes les portes, clé unique	électrique, toutes les portes, clé unique	électrique, toutes les portes, clé unique
Vitres - glaces à commande électrique	portières avant seulement	portières avant seulement	portières avant seulement
Vitres - glaces teintées	toutes teintées foncées	toutes teintées foncées	non disponible
Volant inclinable	de série	de série	de série
Ensemble LX (caisse peinte en entier)	grès, anthracite ou couleur personnalisée	grès, anthracite ou couleur personnalisée	non disponible
Ensemble SE (caisse peinte en entier)	gris argent	gris argent	non disponible
Ensemble peinture Deluxe	couleur foncée sur bas de caisse	couleur foncée sur bas de caisse	couleur gris argent sur bas de caisse
Pont arrière autobloquant	non disponible	disponible	non disponible
Porte- roue de secours Continental	assisté par levier à ressort	assisté par levier à ressort	assisté par levier à ressort (inclus avec l'option génératrice Onan)
Roues en aluminium, roue de secours d'acier	16 po chromé	16 po chromé	non disponible
Siège arrière - divan-lit à commande électrique	de série, avec 3 ceintures de sécurité, transformable en lit double	avec 3 ceintures de sécurité, transformable en lits jumeaux / très grand lit	de série, avec 2 ceintures de sécurité, transformable en lits jumeaux / très grand lit
Sièges - capitaines - 2e rangée	pivotants, doubles accoudoirs, côté passager seulement	pivotants, doubles accoudoirs, côté passager seulement	inapplicable
Suppression des garnitures de pare-choc	disponible	disponible	inapplicable

2013; NOMENCLATURE & DIMENSIONS EXTÉRIEURES (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	170-Versatile fourgonnette régulière Express Chevrolet 2500	190-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	Ranger RT fourgonnette allongée Express Chevrolet 2500
Longueur	5720 mm (18 pi 9 po) (1)	6220 mm (20 pi 5 po) (1)	6220 mm (20 pi 5 po) (1)
Hauteur hors tout	2660 mm (8 pi 9 po)	2660 mm (8 pi 9 po)	2660 mm (8 pi 9 po)
Largeur hors tout (rétroviseurs exclus)	2130 mm (7 pi 0 po)	2130 mm (7 pi 0 po)	2130 mm (7 pi 0 po)
Empattement	3430 mm (135 po)	3940 mm (155 po)	3940 mm (155 po)
Passagers & capacité de chargement de cargaison – max. (2)	550 kg (1250 po)	900 kg (2000 po)	750 kg (1700 lb)
Poids nominal brut du véhicule	3900 kg (8600 lb)	4355 kg (9600 lb)	3900 kg (8600 lb)
Poids nominal brut combiné (3)	5897 kg (13000 lb)	7258 kg (16000 lb)	5897 kg (13000 lb)
Capacité de remorquage (4)	2450 kg (5400 lb)	3700 kg (8200 lb)	2570 kg (5900 lb)
Poids au timon (5)	450 kg (1000 lb)	450 kg (1000 lb)	450 kg (1000 lb)

(1) Ajouter 10 po (250 mm) pour le porte-roue de secours Continental, offert en option.
(2) Tient compte du poids des passagers, de l'eau, du gaz propane et de la cargaison. À réduire du poids des équipements facultatifs.
(3) Comprend le poids total du véhicule, de l'objet remorqué, de l'équipement, du carburant, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison, du conducteur et des passagers.
(4) Poids remorquable maximal avec conducteur & carburant seulement. À cette capacité de remorquage, il faut soustraire le poids de l'équipement optionnel, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison et des passagers.
(5) Un dispositif de distribution / égalisation de la charge est requis quand le poids au timon est supérieur à 200 kg (440 lb).

2013; DIMENSIONS INTÉRIEURES (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	170-Versatile fourgonnette régulière Express Chevrolet 2500	190-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	Ranger RT fourgonnette allongée Express Chevrolet 2500
Hauteur libre	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)
Très grand lit arrière (king) ou lit double arr. - longueur maximale	1855 mm (73 po)	1930 mm (76 po)	1930 mm (76 po)
Très grand lit arrière (king) ou lit double arr. - largeur	1260 mm (50 po)	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)
Lits jumeaux arr. - longueur - gauche, droit	inapplicable	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)
Lits jumeaux arr. - largeur	inapplicable	690 mm (27 po)	690 mm (27 po)
Lit simple avant - longueur - gauche, droit	1470 mm (58 po), 1880 mm (74 po)	1660 mm (65 po), 1880 mm (74 po)	inapplicable
Lit simple avant - largeur	560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) max.	inapplicable

AUTOMOTIVE SPECIFICATIONS

210-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	RS-Adventurous // CS-Adventurous fourgon régulier Sprinter 3500	RS E-trek // CS-Adventurous avec ensemble E-trek	SS-Agile fourgon court Sprinter 2500
simili cuir, pivotants, supports lombaires assistés et doubles accoudoirs	simili cuir, pivotants, à hauteur réglable, supports lombaires manuels et doubles accoudoirs	simili cuir, pivotants, à hauteur réglable, supports lombaires manuels et doubles accoudoirs	simili cuir, pivotants, à hauteur réglable, supports lombaires manuels et doubles accoudoirs
fauteuils d'appoint	fauteuils d'appoint // sièges capitaines, grand luxe, pivotants, doubles accoudoirs	sièges capitaines, grand luxe, pivotants, doubles accoudoirs	non disponible
radio satellite, lecteurs DVD & MP3, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie iPod & Bluetooth, caméra recul avec écran articulé ACL de 4.3 po. et télécommande (amplificateur 4 x 50W)	radio satellite, lecteurs DVD & MP3, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie iPod & Bluetooth, caméra recul avec écran articulé ACL de 4.3 po. et télécommande (amplificateur 4 x 50W)	radio satellite, lecteurs DVD & MP3, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie iPod & Bluetooth, caméra recul avec écran articulé ACL de 4.3 po. et télécommande (amplificateur 4 x 50W)	radio satellite, lecteurs DVD & MP3, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie iPod & Bluetooth, caméra recul avec écran articulé ACL de 4.3 po. et télécommande (amplificateur 4 x 50W)
non disponible	de série	de série	de série
de série	de série	de série	de série
de série	adaptatif (selon la charge)	adaptatif (selon la charge)	adaptatif (selon la charge)
6 rapports, haut rendement	5 rapports, haut rendement	5 rapports, haut rendement	5 rapports, haut rendement
électrique, toutes les portes, clé unique	électrique, toutes les portes, clé unique	électrique, toutes les portes, clé unique	électrique, toutes les portes, clé unique
portières avant seulement	portières avant seulement	portières avant seulement	portières avant seulement
toutes teintées foncées	teintées foncées	teintées foncées	teintées foncées
de série	de série	de série	de série
grès, anthracite ou couleur personnalisée	noir, bleu, charbon de bois, désert ou vert	noir, bleu, charbon de bois, désert ou vert	noir, bleu, charbon de bois, désert ou vert
gris argent	gris argent	gris argent	gris argent
couleur foncée sur bas de caisse	couleur foncée sur bas de caisse	couleur foncée sur bas de caisse	couleur foncée sur bas de caisse
disponible	non disponible	non disponible	non disponible
assisté par levier à ressort	inapplicable	inapplicable	assisté par levier à ressort
16 po chromé	16 po chromé	16 po chromé	16 po (imposé)
avec 2 ceintures de sécurité (0 au Canada), transformable en lits jumeaux / très grand lit	disponible // de série, avec 3 ceintures de sécurité, transformable en lits jumeaux / très grand lit	disponible // de série, avec 3 ceintures de sécurité, transformable en lits jumeaux / très grand lit)	de série, avec 3 ceintures de sécurité, transformable en lits jumeaux / très grand lit)
pivotants, doubles accoudoirs, côté passager seulement	grand luxe, pivotants, doubles accoudoirs	inclus, grand luxe, pivotants, doubles accoudoirs	inapplicable
disponible	inapplicable	inapplicable	inapplicable

210-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	RS-Adventurous // CS-Adventurous fourgon régulier Sprinter 3500	RS E-trek // CS-Adventurous avec ensemble E-trek	SS-Agile fourgon court Sprinter 2500
6680 mm (21 pi 11 po) (1)	6945 mm (22 pi 9 po)	6945 mm (22 pi 9 po)	5910 mm (19 pi 5 po) (1)
2660 mm (8 pi 9 po)	2920 mm(9 pi 7 po) (inc. climatiseur au toit)	2920 mm(9 pi 7 po) (inc. climatiseur au toit)	2920 mm(9 pi 7 po) (inc. climatiseur au toit)
2240 mm (7 pi 4 po)	2025 mm (6 pi 8 po)	2025 mm (6 pi 8 po)	2025 mm (6 pi 8 po)
3940 mm (155 po)	4325 mm (170 po)	4325 mm (170 po)	3665 mm (144 po)
650 kg (1450 lb)	1350 kg (3000 lb)	1150 kg (2500 lb)	700 kg (1500 lb)
4355 kg (9600 lb)	5003 kg (11030 lb)	5003 kg (11030 lb)	3878 kg (8550 lb)
7258 kg (16000 lb)	6915 kg (15250 lb)	6915 kg (15250 lb)	6146 kg (13550 lb)
3450 kg (7650 lb)	3200 kg (7000 lb)	3200 kg (7000 lb)	2268 kg (5000 lb)
450 kg (1000 lb)	340 kg (750 lb)	340 kg (750 lb)	227 kg (500 lb)

210-Popular fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500	RS-Adventurous // CS-Adventurous fourgon régulier Sprinter 3500	RS E-trek // CS-Adventurous avec ensemble E-trek	SS-Agile fourgon court Sprinter 2500
1880 mm (74 po)	1910 mm (75 po)	1910 mm (75 po)	1910 mm (75 po)
1980 mm (78 po)	1980 mm (78 po)	1980 mm (78 po)	1930 mm (76 po)
2030 mm (80 po) max.	1750 mm (69 po)	1750 mm (69 po)	1750 mm (69 po)
1980 mm (78 po), 1880 mm (74 po)	1980 mm (78 po)	1980 mm (78 po)	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)
760 mm (30 po)	710 mm (28 po)	710 mm (28 po)	710 mm (28 po)
1660 mm (65 po), 1880 mm (74 po)	1930 mm (76 po) option	1930 mm (76 po) option	inapplicable
560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) option	560 mm (22 po) option	inapplicable

Au cas où vous craigniez de faire fausse route...

Nous avons pensé qu'il pourrait être utile de résumer ici les questions les plus fréquemment posées, ces dernières années, et d'en divulguer ici les réponses :

Q: PUIS-JE ACHETER DIRECTEMENT DE L'USINE?

R: Non. Nous vendons la Roadtrek par l'entremise d'un réseau de concessionnaires afin d'assurer l'excellence de la vente et du service après-vente.

Q: EST-CE QU'UN RÉSIDANT DES ÉTATS-UNIS PEUT ACHETER AU CANADA, OU UN CANADIEN AUX É-U ?

R: Non. Les résidants américains doivent se procurer un véhicule conforme aux normes américaines. Les résidants canadiens doivent se procurer un véhicule conforme aux normes canadiennes. Les véhicules sont assujettis à des normes spécifiques à chaque pays.

Q: POURQUOI LES ROADTREK SONT-ELLES PLUS DISPENDIEUSES QUE CERTAINES CARAVANES MOTORISÉES DE CLASSE B+ ET DE CLASSE C OU QUE DES BAS-DE-GAMME DE CLASSE A? ÉTANT PLUS PETITES, POURQUOI NE COÛTENT-ELLES PAS MOINS CHER?

R: Les Roadtrek se vendent plus cher en raison des coûts plus élevés pour la fabrication de la coque (l'enveloppe externe), l'adaptation des éléments aux formes irrégulières du véhicule et l'espace restreint dans lequel il faut travailler.

Q: POURQUOI LA COQUE EXTERNE D'UNE ROADTREK COÛTE-T-ELLE PLUS CHER À FABRIQUER?

R: Bon nombre de caravanes motorisées de classe B+ et de classe C sont montées sur un châssis-cabine, auquel on ajoute un plancher plat, des parois en fibre de verre droites et un toit plat. Tous les modèles Roadtrek commencent par une carrosserie de fourgonnette complète, plus coûteuse. La Roadtrek 210 a une caisse aérodynamique en fibre de verre moulé rapportée, tout en conservant les portières latérales et arrière. Sur les Roadtreks 170, 190 et Ranger, on enlève le toit et on le remplace par un toit surélevé en fibre de verre moulé. On retire aussi une section du plancher pour la remplacer par un plancher rabaissé spécialement conçu. Il y a bien d'autres modifications à apporter, mais ce sont là celles qui prennent le plus de temps.

Q: EN QUOI LES FORMES IRRÉGULIÈRES ET L'ESPACE RESTREINT FONT-ILS GRIMPER LE COÛT DES ROADTREK?

R: Il est beaucoup plus facile d'adapter des armoires et des accessoires aux boîtes carrées en fibre de verre d'une classe A, C ou B+, que de les agencer aux formes courbées inhabituelles de l'intérieur d'une Roadtrek. Il est plus ardu d'intégrer tous les accessoires nécessaires dans l'espace restreint d'une Roadtrek et, lorsque les équipements conventionnels ne conviennent pas, il faut souvent commander des accessoires modifiés ou conçus spécialement (tels que les réservoirs d'eau ou de propane) qui sont nécessairement plus coûteux.

Q: UNE FOURGONNETTE DE CAMPING DE CLASSE B AVEC UN TOIT SURÉLEVÉ COÛTE-T-ELLE MOINS CHER À CONSTRUIRE QU'UNE ROADTREK À PROFIL BAS AVEC UN PLANCHER ABAISSÉ?

R: Oui. Elle coûte moins cher, parce qu'il n'est pas nécessaire de modifier le système de carburant pour abaisser le plancher et qu'il y a plus d'espace disponible pour installer l'équipement et les accessoires désirés.

Q: NOUS NE SOMMES QUE DEUX. POURQUOI VOUDRIONS-NOUS AVOIR TROIS OU QUATRE SIÈGES À L'AVANT?

R: Quatre sièges procurent un espace plus vaste pour manger, prendre un verre ou relaxer avec un couple d'invités. Mais lorsque vous êtes seulement deux, un fauteuil d'appoint combiné à un siège-capitaine permet d'aménager un petit coin-repas plus facilement qu'avec les deux sièges-capitaines. Les sections distinctes, pour manger et pour dormir, sont habituellement l'apanage des grosses caravanes motorisées. Tous deux, vous pouvez non seulement vous lever et vous coucher à des heures différentes, mais vous n'avez pas à transformer le lit arrière en divan ou coin-repas. Qui plus est, les sièges additionnels donnent un effet d'espace plus dégagé à l'avant.

La justesse du slogan « Les autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire » a rarement été aussi bien démontrée que dans la rue la plus tortueuse au monde, la rue Lombard à San Francisco, Californie. Les grosses autocaravanes n'oseraient même pas s'aventurer où la Roadtrek va aisément.

Plusieurs passe-temps et hobbies sont mis en valeur quand vous possédez une Roadtrek.

FOIRE AUX QUESTIONS

Q: QUE PUIS-JE FAIRE SI JE NE VEUX TOUJOURS PAS LES FAUTEUILS D'APPOINT DERRIÈRE LES SIÈGES-CAPITAINES?

R: Dans tous les modèles, le fauteuil d'appoint du côté passager peut être remplacé, de façon temporaire, par un placard pleine hauteur offert en option. Pour les modèles à quatre sièges, une placard (moitié penderie, moitié tablettes) est interchangeable avec le fauteuil d'appoint du côté conducteur; une table est d'ailleurs incorporée dans la plupart des modèles.

Q: POURQUOI NE CONSTRUISEZ-VOUS PAS LES FAUTEUILS D'APPOINT SUR DES CADRES EN ACIER AU LIEU DE BOÎTES EN BOIS?

R: Les sièges à cadre en acier qui se transforment en lit offrent peu d'espace pour le rangement ou le matériel. Les ceintures de sécurité de nos fauteuils d'appoint sont fixées au châssis. Les bases de bois ont passé tous les contrôles de sécurité obligatoires. (Pensez au nombre de personnes qui ont survécu à l'effondrement de bâtiments en se cachant sous un bureau en bois. Ne sous-estimez pas la résistance d'une boîte en bois!).

Q: QU'EST-CE QU'UNE THERMOPOMPE?

R: Une thermopompe, c'est à la fois un climatiseur d'air et un appareil de chauffage. La nôtre offre 12,000 BTU et fournit une chaleur adéquate à des températures supérieures à 5° C (40° F) via un cycle interne inversé.

Q: POURQUOI N'UTILISEZ-VOUS PAS UN CHÂSSIS FORD?

R: La conception de la fourgonnette Express de Chevrolet convient davantage à notre produit que l'Econoline de Ford. En outre, les fourgonnettes haut-de-gamme de GM surclassent les autres véhicules nord-américains pour ce qui est de la qualité et de la satisfaction de la clientèle.

Q: LE RÉSEAU D'EAU EST-IL CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ L'HIVER?

R: Dans les modèles 190 et 210, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable à l'intérieur. En mettant de l'antigel pour VR dans les réservoirs d'eaux usées, vous pouvez utiliser le système à une température inférieure au point de congélation, jusqu'autour de -10° C (10° F). Dans d'autres modèles, le réservoir d'eau potable, les conduits d'alimentation et le chauffe-eau ne devraient pas être utilisés à des températures inférieures au point de congélation. Cependant, il reste possible d'utiliser l'évier et la toilette à condition de les alimenter avec de l'eau en bidons, stockés à l'intérieur, et de mettre un antigel approprié dans les réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires.

EMPLACEMENT

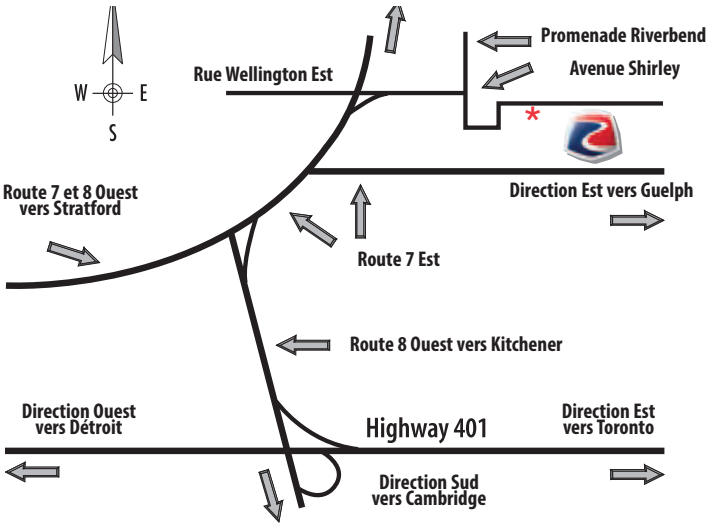
Comment nous trouver

Tout le monde devrait visiter l'usine de Roadtrek, à Kitchener en Ontario. Quel endroit! Impeccable et super bien organisé. On comprend pourquoi la Roadtrek est si bien construite. Les employés sont affables et ils semblent heureux et très motivés d'y travailler. Ils parlent avec fierté du travail qu'ils accomplissent. Sur un coup de tête, nous avons eu l'idée d'aller visiter, et nous en sommes sortis agréablement enrichis. Quelle belle expérience! Nous la recommandons à tous.

Bob Bussolari, Suffield, Connecticut

Venez visiter notre usine moderne, d'une superficie de 11,148 mètres carrés (120 000 pieds carrés)! Nous offrons des visites guidées à 10 h et à 14 h tous les jours, sauf les fins de semaine, les congés fériés au Canada, pendant la fermeture de deux semaines en été et entre Noël et le Jour de l'An. Les places sont limitées! Réservez la vôtre en cliquant à sales@roadtrek.com ou en appelant au 1-888-ROADTREK (762-3873).

À partir de la route 401, prendre la bretelle de sortie de la route 8 Ouest (vers Kitchener) jusqu'à la route 7 Est / 85 Nord. Continuer sur la rue Wellington Est et ensuite sur l'avenue Shirley. Tourner à droite (Sud) et suivre l'avenue Shirley jusqu'à notre usine, située au 100 Shirley, sur la droite.



Garanties et autres renseignements importants

CHASSIS
Garantie limitée 3 ans ou 60,000 km (36,000 milles) pare-choc à pare-choc et garantie limitée de 5 ans ou 16,000 km (100,000 milles) sur le groupe motopropulseur telle qu'offerte par General Motors. Garantie limitée 3 ans ou 60,000 km (36,000 milles) de base et garantie limitée de 5 ans ou 160,000 km (100,000 milles) sur les composantes du moteur diesel, telle qu'offerte par Mercedes. Voir les sites web des fabricants de châssis pour plus de détails.

CARAVANE:
Garantie limitée 4 ans ou 80,000 km (48 000 milles) offerte par Roadtrek sur la portion fabriquée de la caravane seulement (châssis exclus).

APPAREILS:
Garantie applicable aux appareils individuels offerte par leurs fabricants respectifs.

Tant par l'utilisation ingénieuse du moindre espace disponible et ses lignes épurées que par sa maniabilité sur les routes de campagne du nord-ouest des États-Unis, les artères achalandées de Washington ou les chemins étroits de la Nouvelle-Angleterre, la Roadtrek nous a séduits. Confort, charme, performance et économie... tout y est. Après avoir visité des expositions de véhicules récréatifs, j'avais cru qu'il nous fallait un véhicule de plus de 19 ou 21 pieds pour faire du caravaning à l'année. Nous avons donc utilisé une énorme caravane pendant un certain temps, puis nous sommes passés à une Roadtrek de 19 pieds. Elle convient parfaitement à nos besoins depuis plus d'un an maintenant. Avec elle, nous pouvons nous déplacer facilement, sans avoir à remorquer une petite auto. Notre consommation d'essence est moins élevée... tout comme nos primes d'assurance. Mais le meilleur, c'est que je peux la conduire et que je le fais avec plaisir. Nous l'utilisons pour nous rendre à des endroits magnifiques, visiter notre famille très éparpillée ou simplement pour aller faire le marché...

Gael P. Mustapha,
Green Valley, Arizona

Sur la route depuis 1974 !

Roadtrek MC/MD
MOTORHOMES INC.

ROADTREK MOTORHOMES INC.
100 Shirley Avenue Kitchener, Ontario N2B 2E1
888-ROADTREK (762-3873) or 519-745-1169
Télécopieur: 519-745-1160
sales@roadtrek.com
www.roadtrek.com/LIT

JJH2013, Part # 21902013 IMPRIMÉ AU CANADA

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS.... À LIRE ABSOLUMENT

Certains des véhicules montrés dans la présente brochure sont équipés d'accessoires offerts en option. L'installation de certains de ces accessoires peut nécessiter l'omission de certains équipements de série ou l'addition d'autres accessoires facultatifs pour bien fonctionner. Il est possible que certains accessoires ou certaines combinaisons fassent l'objet de restrictions. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

Comme nous avons pour politique d'améliorer continuellement notre produit, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques ou la conception, sans préavis ni obligation quelle qu'elle soit. Roadtrek n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les omissions qui auraient pu se glisser dans la présente brochure, ni pour la livraison ou la non-livraison des articles qui y figurent.

Il est interdit de reproduire la conception et le contenu, extérieurs et intérieurs, qui sont originaux et exclusifs et qui sont protégés par les brevets américains 4550946, 4685719, 5458353, 5639141, 5653262, 5662373, 5697666 et 5788320 ; et par les brevets canadiens 1200262, 1205103, 1212398, 1260988, 1269802, 2084020 et 2096602.

Les dessins, photographies, documents et renseignements techniques que renferme la présente brochure appartiennent exclusivement à Roadtrek Motorhomes Inc.; il est interdit de les copier, de les reproduire, de les utiliser ou de les transmettre à d'autres, sans notre consentement écrit.

MC/MD « Roadtrek », « Des autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire », sont des marques déposées de Roadtrek Motorhomes Inc.

Bien que l'information soit la pierre angulaire de notre capacité à fournir un service supérieur, notre atout le plus important est la confiance de nos utilisateurs. C'est pourquoi la protection de vos renseignements personnels est une priorité absolue pour nous tous chez Roadtrek Motorhomes. Pour prendre connaissance de notre politique de protection des renseignements personnels, visitez le www.roadtrek.com/privacy ou téléphonez-nous pour en obtenir un exemplaire.